

**w sprawie przyjęcia norm zużycia paliwa pojazdów mechanicznych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Rąbino**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z póź. zm.) oraz art. 32 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 244) **zarządzam co następuje:**

**§ 1. 1.** W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi ustala się normy zużycia paliw płynnych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, zwanych dalej jednostkami OSP, z terenu Gminy Rąbino oraz ustala się zasady kontroli obiegu dokumentów w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.

2. Jako podstawę do opracowania norm przyjęto:

- 1) normy zużycia paliwa podane przez producenta;
- 2) faktyczne zużycie zaobserwowane przez użytkowników przy eksploatacji sprzętu;
- 3) normy obowiązujące dotychczas.

**§ 2. 1.** Realizacja zadań związanych z zapatrzeniem materiałowym i usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostki OSP powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy Rąbino, w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony przez Prezesa OSP bądź Naczelnika OSP protokół konieczności, ze wstępnie skalkulowanymi kosztami, złożony do Urzędu Gminy Rąbino i zatwierdzony przez Wójta Gminy lub osobę przez niego wyznaczoną przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy. Wzór druku protokołu konieczności określa załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia.

**§ 3.** Faktury i rachunki za zakup materiałów i usług, o których mowa w § 2 należy niezwłocznie przekazać do Urzędu Gminy Rąbino.

**§ 4. 1.** Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe według wzoru określonego w załączniku nr 2 i zbiorcze rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy według wzoru określonego w załączniku nr 3.

2. Za prawidłowe prowadzenie kart paliwowych pożarniczego pojazdu samochodowego oraz kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada Naczelnik danej jednostki OSP.

3. Karty drogowe pojazdów pożarniczych oraz zbiorcze rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy wystawia Naczelnik jednostki OSP.

4. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i zbiorcze rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy należy wypełniać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

5. W karcie drogowej pojazdu samochodowego i zbiorczym rozliczeniu zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy należy wpisywać wszystkie potrzeby wykorzystania sprzętu.

6. W rozliczeniu ilości zużytych paliw płynnych i innych materiałów pędnych należy zaokrąglić do jednej dziesiątej litra, przyjmując zużycie do 0,05 jako 0,0 litra natomiast od 0,06 jako 0,1 litra.

7. Rozliczanie zużycia paliw płynnych i innych materiałów pędnych dla jednostek OSP dokonywane jest raz na kwartał.

8. Dokumenty będące podstawą rozliczenia, tj. karty drogowe i zbiorcze rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy należy złożyć w Urzędzie Gminy Rąbino najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

9. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

**§ 5.** 1. W kartach drogowych pojazdu oraz w zbiorczym rozliczeniu zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy należy ewidencjonować ilości zakupionych paliw i materiałów eksploatacyjnych, a także ilości ich zużycia zgodnie z przysługującymi normami i stanem faktycznym.

2. Każde użycie pojazdu pożarniczego i sprzętu pożarniczego należy odnotować w odpowiedniej karcie w odpowiednim zakresie (czas pracy, ilość przebytych kilometrów, cel użycia, itp.).

3. W przypadku kilkukrotnego dowożenia wody podczas jednej akcji, dopuszcza się uwzględnienie łącznej ilości kilometrów bez konieczności szczegółowego wskazywania czasu.

**§ 6.** 1. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będącego w gotowości bojowej należy wykonywać rozruchy kontrolne.

2. Rozruch kontrolny stosuje się w pojazdach samochodowych co najmniej jeden raz w tygodniu i w sprzęcie silnikowym co najmniej jeden raz na dwa tygodnie. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym okresie nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolny winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i zbiorczym rozliczeniu zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy.

3. Czas rozruchu kontrolnego pojazdów pożarniczych nie powinien być dłuższy niż 10 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta pojazdu.

4. Rozruch sprzętu silnikowego nie powinien trwać dłużej niż 5 minut.

**§ 7.1.** Ustalone, w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia normy stanowią podstawę do rozliczania paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji.

2. Dopuszcza się zwiększenie norm zużycia paliw w następujących przypadkach:

- 1) używanie pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
- 2) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach- do 20% normy;
- 3) jazdy kontrolnej- do 20% normy.

3. Łączna suma zwiększenia norm zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% normy podstawowej.

**§ 8.** 1. Normę zużycia paliwa przy pracy silnika na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w l/min.

2. Dla pracy autopompy normę zużycia paliwa pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,01 i wyrażenie jej w l/min.

3. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę zużycia paliwa na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażenie jej w l/min.

4. Praca silnika pojazdu na postoju, praca silnika pojazdu z autopompą, praca silnika pojazdu z innymi urządzeniami napędzanymi z silnika jak również jazda w warunkach dopuszczających zwiększenie norm zużycia paliw musi być odnotowana w karcie drogowej pojazdu.

**§ 9.** 1. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 20 litrów, wpisując ten fakt do karty drogowej.

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.

3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach, w tym 20 l oleju napędowego i 20 l benzyny do sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

4. W ramach uzupełnienia paliwa zezwala się na uzupełnienie braków do pełnych stanów w zbiornikach pojazdu i sprzętu silnikowego oraz utworzenie zapasów określonych w ust. 3. Posiadany zapas paliwa należy wykorzystać w pierwszej kolejności przed realizacją kolejnego tankowania.

§ 10. Wyjazd pojazdem OSP w innym celu niż ratowniczo-gaśniczy lub na ćwiczenia wymaga zgody Wójta Gminy. Zgoda ta musi być odnotowana w karcie drogowej.

§ 11. 1. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia wymaga zgłoszenia do Urzędu Gminy Rąbino na podstawie wniosku określonego w załączniku nr 4 do niniejszego zarządzenia.

2. Wycofanie z eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego wymaga złożenia informacja o wycofaniu sprzętu z eksploatacji według wzoru określonego w załączniku nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 12. Nadzór nad rozliczaniem paliwa realizuje Sekretarz Gminy Rąbino.

§ 13. Traci moc Zarządzenie Nr 76/2025 Wójta Rąbino z dnia 16 września 2025 roku w sprawie wzorów i zasad prowadzenia okresowych kart pracy pojazdów i okresowych kart pracy urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi, sposobami rozliczania zużycia paliwa pojazdów pożarniczych i sprzętu pożarniczego będącego na stanie w Ochotniczych Strażach Pożarnych w gminie Rąbino oraz Zarządzenie Nr 98/2025 Wójta Gminy Rąbino z dnia 2 grudnia 2025 r. zmieniające zarządzenie w sprawie przyjęcia norm zużycia paliwa pojazdów mechanicznych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Rąbino.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

  
WÓJT  
mgr Ryszard Foręba



**1. Ochotnicza Straż Pożarna w Rąbinie:**

## a) pojazdy

Marka i typ pojazdu	Rok produkcji	Pojemność silnika	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika paliwa	Stan pracy pojazdu			
					Litry/100 km	Litry na 1 min. pracy silnika na postoju	Litry/1 rozruch*	Litry na 1 min. pracy silnika podczas pracy wysięgnika
MAN 14.285 LAC	2003	6871,00 <i>cm<sup>3</sup></i>	ON	150 l	0,14	0,5	–	0,28
RENAULT M.210	1998	6174,00 <i>cm<sup>3</sup></i>	ON	120 l	0,12	0,3	–	0,24
STAR SH-18	1983	6540,00 <i>cm<sup>3</sup></i>	ON	150 l	0,14	0,5	0,17	

## b) sprzęt silnikowy

Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy silnika	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolny**
Pilarka łańcuchowa STIHL MS 362C	Mieszanka paliwowa	0,02	0,10
Pilarka łańcuchowa STIHL MS 290C	Mieszanka paliwowa	0,02	0,10

Pilarka łańcuchowa STIHL MS 211C	Mieszanka paliwowa	0,02	1,00	0,10
Pilarka łańcuchowa STIHL MS 441	Mieszanka paliwowa	0,02	1,20	0,10
Pilarka łańcuchowa STIHL 025	Mieszanka paliwowa	0,02	1,00	0,10
Piła do cięcia stali i betonu STIHL TS 700	Mieszanka paliwowa	0,05	2,80	0,25
Pilarka łańcuchowa HUSQVARNA T435	Mieszanka paliwowa	0,01	0,50	0,05
Agregat hydrauliczny WEBER B&S 550 SERIES	PB95	0,03	1,50	0,15
Agregat prądotwórczy GEKO GENERATOR 2600 E- A/HHBA	PB95	0,03	1,40	0,15
Agregat prądotwórczy PRAMAC PX8000 AVR	PB95	0,05	2,70	0,25
Pompa szlamowa HONDA WT 30X TRASH PUMP	PB95	0,04	2,20	0,20
Pompa pływakowa NIAGARA 1	PB95	0,02	1,20	0,10
Motopompa TOHATSU VC 82 ASE	Mieszanka paliwowa	0,25	14,80	1,25
Agregat oddymiający NEO LEADER FAN HONDA GP160	PB95	0,03	1,40	0,15

## 2. Ochotnicza Straż Pożarna w Białej Górze:

### a) pojazdy

Marka i typ pojazdu	Rok produkcji	Pojemność silnika	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika paliwa	Stan pracy pojazdu			
					Litry/100 km	Litry na 1 min. pracy silnika na postoju	Litry/ 1 rozruch*	
JELCZ 422	2000	11000 cm <sup>3</sup>	ON	250 l	33,30	0,17	1,70	Litry/1 godzinę pracy autopompy

### b) sprzęt silnikowy

Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy silnika	Norma zużycia paliwa na 1 h pracy silnika	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolny**
Pilarka łańcuchowa STIHL MS 211	Mieszanka paliwowa	0,02	1	0,10
Pilarka łańcuchowa STIHL MS 291	Mieszanka paliwowa	0,02	1	0,10
Agregat oddymiający HONDA CX 160	PB95	0,03	1,40	0,15
Motopompa pływająca POSEJDON	PB95	0,02	1,20	0,10

### 3. Ochotnicza Straż Pożarna w Batyniu

#### a) pojazdy

Marka i typ pojazdu	Rok produkcji	Pojemność silnika	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika paliwa	Stan pracy pojazdu			
					Litry /100 km	Litry na 1 min. pracy silnika na postoju	Litry/ 1 rozruch*	Litry/1 godzinę pracy autopompy
Steyr 9S14	1988	6595 cm <sup>3</sup>	ON	100 l	25	0,13	0,50	0,24
FS-Lublin ŻUK A06	1983	2120 cm <sup>3</sup>	Pb	55 l	14	0,08	–	–

#### b) sprzęt silnikowy

Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy silnika	Norma zużycia paliwa na 1 h pracy silnika	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolny**
Pilarka łańcuchowa STIHL MS211	Mieszanka paliwowa	0,02	1	0,10
Pilarka łańcuchowa STIHL MS221	Mieszanka paliwowa	0,02	1	0,10
Motopompa POLONIA PO-5	Mieszanka paliwowa	0,25	12	1,00

\* czas rozruchu kontrolnego 10 minut

\*\* czas rozruchu kontrolnego 5 minut





**ZBIORCZE ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA PRZEZ SPRZĘT SILNIKOWY**

Lp.	Nazwa sprzętu	Praca silnika		Pobrano materiały eksploatacyjne		Uwagi
		Przepracowano godzin	Rozruchy kontrolne	Pobrano paliwo (litry)	Pobrano olej (litry)	
	<b>RAZEM</b>					
	Rzeczywiste zużycie paliwa					
	Ilość paliwa na następny okres					
	Inne materiały					

Nr dokumentu wydania	Ilość pobranego paliwa	Data	Imię i Nazwisko	Podpis
Rozliczono na dzień				

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(pieczęćka i podpis Naczelnika OSP lub Prezesa OSP)

.....  
(podpis Wójta lub osoby upowaznionej)

.....  
(nazwa jednostki)

.....  
(miejscowość, data)

**Wójt Gminy Rąbino**

**Wniosek o wprowadzenie sprzętu do eksploatacji**

Informuję, że Ochotnicza Straż Pożarna w .....  
pozyskała w dn. .... sprzęt pożarniczy .....

.....  
(rodzaj sprzętu)

Typ..... nr fabryczny.....  
o napędzie silnikowym (rodzaj paliwa) ....., norma zużycia paliwa wg  
instrukcji wynosi..... producent.....

W/w. sprzęt jest sprawny technicznie.

Prosimy o wprowadzenie w/w sprzętu do ewidencji i wydanie karty eksploatacyjnej.

.....  
(pieczęć i podpis)

Adnotacja dotycząca wprowadzenia sprzętu do eksploatacji:

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
(nazwa jednostki)

.....  
(miejsowość, data)

**Wójt Gminy Rąbino**

**Informacja o wycofaniu sprzętu z eksploatacji**

Informuję, że Ochotnicza Straż Pożarna w .....  
z dniem ..... wycofuje z eksploatacji sprzęt  
pożarniczy.....

.....  
(rodzaj sprzętu)

Typ..... nr fabryczny.....

Paliwo i pozostałe materiały eksploatacyjne zostają przeniesione na:

.....  
.....  
.....

(podać rodzaj, typ, nr sprzętu, pojazdu oraz rodzaj paliwa, materiałów eksploatacyjnych i ich ilości)

.....  
(pieczęć i podpis)

Adnotacja dotycząca wprowadzenia sprzętu do eksploatacji:

.....  
.....  
.....



