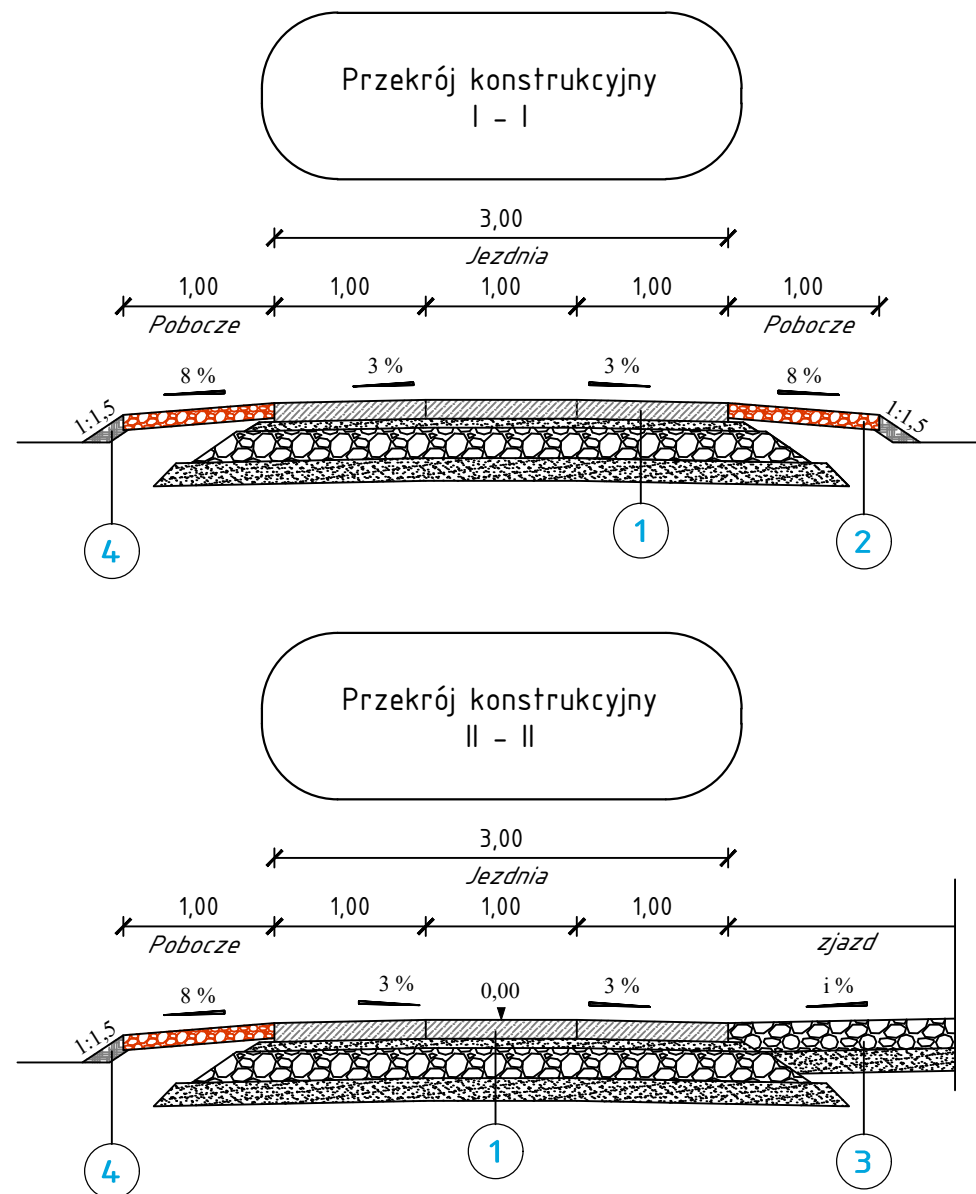


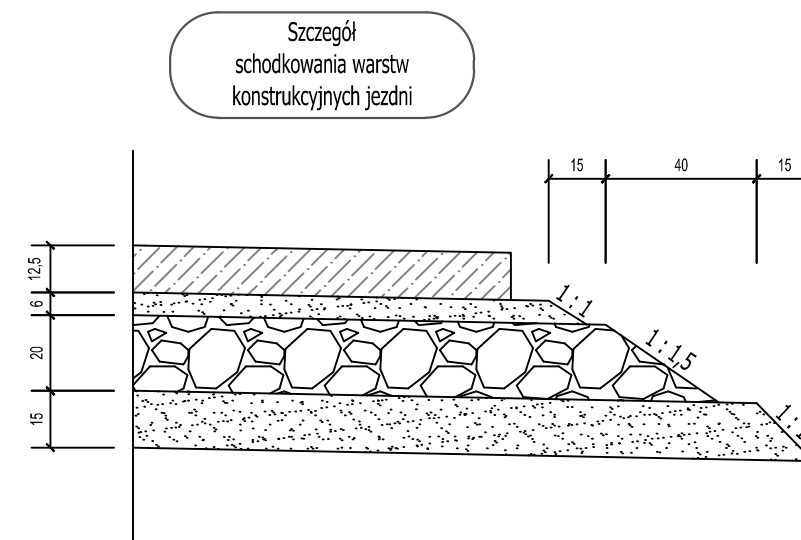


1 Konstrukcja jezdni z płyt betonowych wielootworowych	
w-wa ścieralna z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12,5 cm	gr. 12,5 cm
z wypełnieniem piaskiem	gr. 6,0 cm
podsyпка piaskowa	gr. 20,0 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 15,0 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 53,5 cm
łączna grubość konstrukcji	

2 Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego	
w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 10,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 10,0 cm

3 Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego	
w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 18,5 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 33,5 cm

4 Humusowanie skarp	
humusowanie, plantowanie skarp	gr. 10,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 10,0 cm



	CIVIL PLAN		
	Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi – utwardzenie nawierzchni płytami wielootworowymi na działkach nr 13 obręb Modrzewiec; 150, 151 obręb Lipie; 164 obręb Role		
	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		rys. nr 3
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:50
			Grudzień 2021 r.