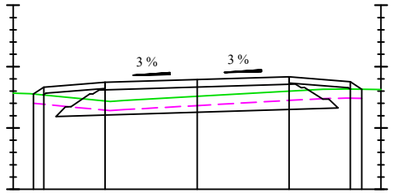
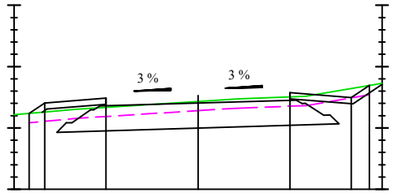
KM: 0+075,00	
W [m2]	N [m2]
0,52	0,33
Lh [m]	5,35
Ps [m]	0,42



p.p. 70,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,67	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,68	3,00
Rzędne drogi		71,55	71,66	71,74	71,79	71,83	71,75	71,63	
Rzędne terenu	71,57	71,55	71,54	71,44	71,51	71,60	71,63	71,63	71,62

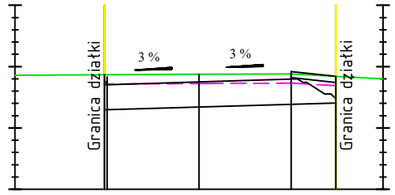
KM: 0+175,00	
W [m2]	N [m2]
1,19	0,19
Lh [m]	5,55
Ps [m]	0,66



p.p. 71,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,75	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,80	3,00
Rzędne drogi		72,24	72,40	72,48	72,53	72,57	72,49	72,69	
Rzędne terenu	72,21	72,24	72,26	72,34	72,43	72,50	72,64	72,69	72,73

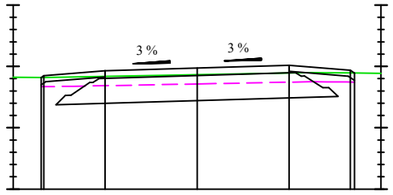
KM: 0+241,71	
W [m2]	N [m2]
1,34	0,03
Lh [m]	3,77
Ps [m]	0,00



p.p. 72,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-1,54	-1,50	0,00	1,50	2,23	3,00		
Rzędne drogi		73,86	73,83	73,87	73,92	73,84			
Rzędne terenu	73,86	73,86	73,87	73,87	73,88	73,83	73,80		

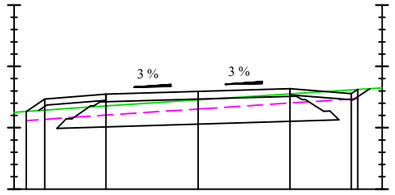
KM: 0+050,00	
W [m2]	N [m2]
1,17	0,17
Lh [m]	5,11
Ps [m]	0,13



p.p. 70,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,54	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,57	3,00
Rzędne drogi		71,82	71,85	71,93	71,97	72,02	71,94	71,89	
Rzędne terenu	71,82	71,82	71,82	71,84	71,86	71,89	71,89	71,89	71,89

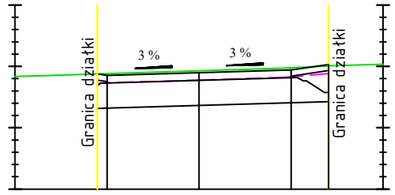
KM: 0+150,00	
W [m2]	N [m2]
1,04	0,24
Lh [m]	5,40
Ps [m]	0,48



p.p. 71,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,80	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,60	3,00
Rzędne drogi		72,27	72,47	72,55	72,59	72,64	72,56	72,62	
Rzędne terenu	72,25	72,27	72,29	72,36	72,46	72,55	72,62	72,62	72,65

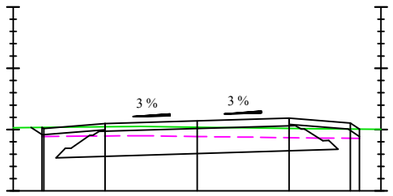
KM: 0+225,00	
W [m2]	N [m2]
1,49	0,02
Lh [m]	3,77
Ps [m]	0,00



p.p. 72,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,11	-1,50	0,00	1,50	2,11	2,75	3,00	
Rzędne drogi		73,88	73,85	73,90	73,94	74,03	74,03		
Rzędne terenu	73,84	73,88	73,88	73,93	74,00	74,03	74,03	74,04	

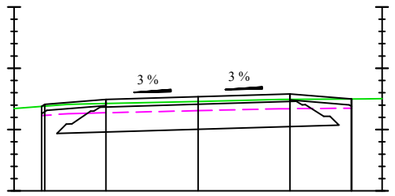
KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
1,14	0,18
Lh [m]	5,17
Ps [m]	0,22



p.p. 71,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,53	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,65	3,00
Rzędne drogi		72,04	72,02	72,10	72,14	72,19	72,11	72,01	
Rzędne terenu	72,03	72,04	72,04	72,05	72,04	72,02	72,01	72,01	72,01

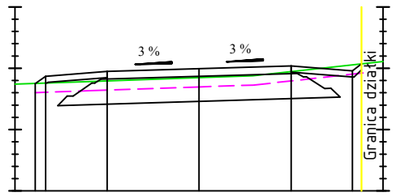
KM: 0+125,00	
W [m2]	N [m2]
1,27	0,14
Lh [m]	5,06
Ps [m]	0,07



p.p. 71,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,55	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,51	3,00
Rzędne drogi		72,38	72,41	72,49	72,54	72,58	72,50	72,50	
Rzędne terenu	72,35	72,38	72,38	72,42	72,46	72,49	72,50	72,50	72,50

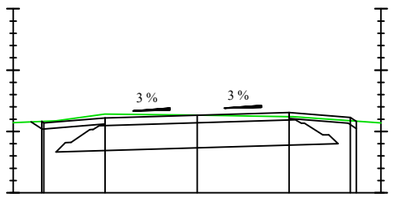
KM: 0+200,00	
W [m2]	N [m2]
1,07	0,17
Lh [m]	5,32
Ps [m]	0,40



p.p. 71,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,67	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,65	3,00
Rzędne drogi		72,75	72,87	72,95	72,99	73,04	72,96	73,07	
Rzędne terenu	72,74	72,75	72,76	72,79	72,85	72,94	73,05	73,07	73,11

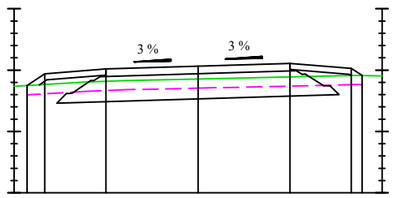
KM: 0+000,00	
W [m2]	N [m2]
2,20	0,00
Lh [m]	0,00
Ps [m]	0,12



p.p. 71,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,53	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,60	3,00
Rzędne drogi		72,16	72,14	72,22	72,27	72,31	72,23	72,17	
Rzędne terenu	72,14	72,16	72,16	72,28	72,26	72,24	72,17	72,17	72,14

KM: 0+100,00	
W [m2]	N [m2]
0,75	0,36
Lh [m]	5,46
Ps [m]	0,56



p.p. 70,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,00	-2,79	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,68	3,00
Rzędne drogi		71,75	71,94	72,02	72,06	72,11	72,03	71,91	
Rzędne terenu	71,73	71,75	71,76	71,82	71,86	71,89	71,91	71,91	71,91

CIVIL PLAN
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi - utwardzenie nawierzchni płytami wielootworowymi na działce nr 88 obręb Rąbino

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

rys. nr 4

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala 1:100

Grudzień 2021 r.