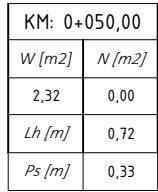


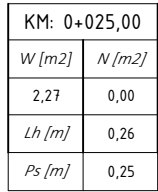
p.p. 93,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	94,88	94,88	-2,55	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,57	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



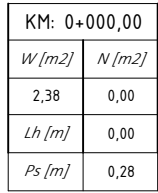
p.p. 94,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	95,19	95,19	-2,69	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,58	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



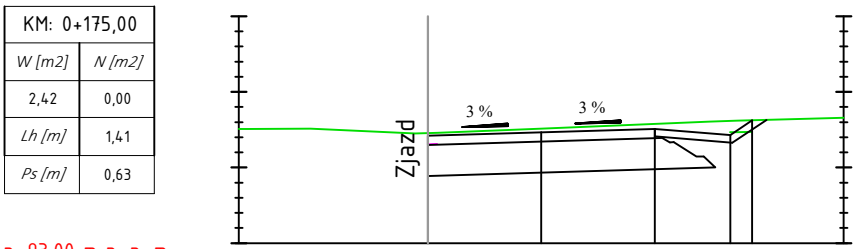
p.p. 94,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	95,35	95,35	-2,57	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50			4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



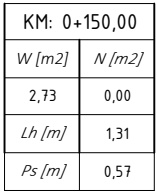
p.p. 93,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	95,07	95,07	-2,65	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,59	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



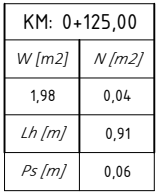
p.p. 93,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	94,51	94,51	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,79	2,79	4,00
Rzędne drogi											
Rzędne terenu											



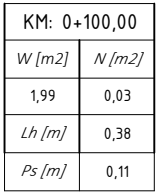
p.p. 93,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	94,62	94,62	-2,73	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50			4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



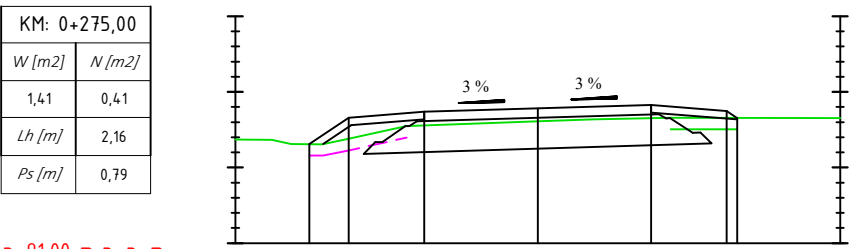
p.p. 93,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	94,63	94,63	-2,55	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50			4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



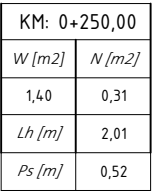
p.p. 93,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	94,70	94,70	-2,53	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50			4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



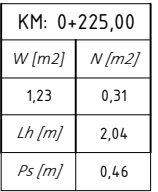
p.p. 91,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	92,37	92,37	-3,02	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,64	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



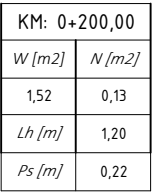
p.p. 91,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	93,00	93,00	-2,83	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,60	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



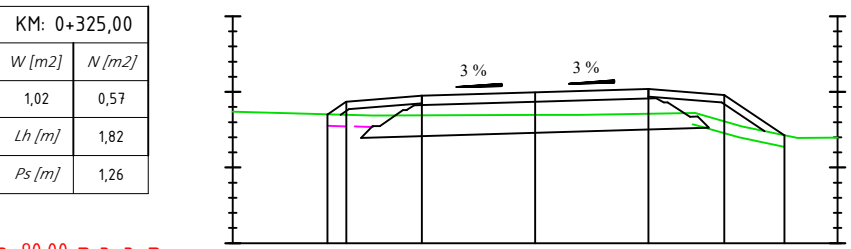
p.p. 92,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	93,64	93,64	-2,72	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,67	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



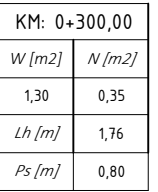
p.p. 93,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	94,13	94,13	-2,63	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,55	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



p.p. 90,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	91,70	91,70	-2,75	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	3,30	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



p.p. 90,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	91,99	91,99	-2,72	-2,50	-1,50	0,00	-1,50	1,50	2,50	2,95	4,00
Rzędne drogi												
Rzędne terenu												



CIVIL PLAN
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi - utwardzenie nawierzchni płytami wielootworowymi na działce nr 130 i 8/1 obręb Rzecino

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

rys. nr 4.1

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala
1:100

Grudzień
2021 r.