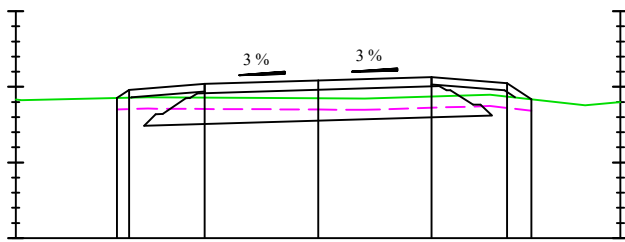


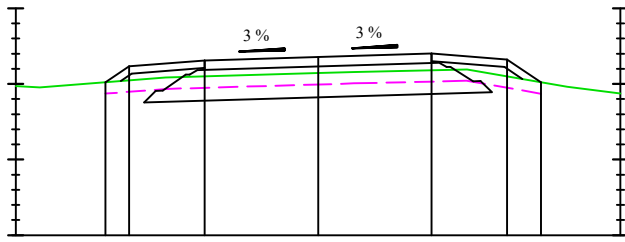
KM: 0+425,00	
W [m2]	N [m2]
0,69	0,34
Lh [m]	5,48
Ps [m]	0,58



p.p. 89,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,66	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,82	4,00
Rzędne drogi		90,85	90,96	90,86	91,04	91,08	91,13	91,05	90,84
Rzędne terenu	90,83	90,85	90,86	90,86	90,85	90,87	90,87	90,84	90,80

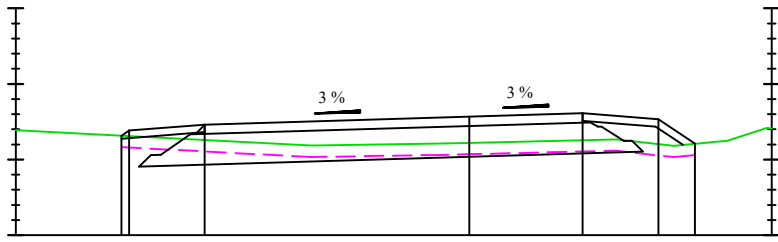
KM: 0+400,00	
W [m2]	N [m2]
0,74	0,44
Lh [m]	5,76
Ps [m]	0,92



p.p. 89,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,81	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,95	4,00
Rzędne drogi		91,02	91,23	91,05	91,31	91,36	91,40	91,32	91,02
Rzędne terenu	90,97	91,02	91,05	91,10	91,14	91,18	91,10	91,02	90,87

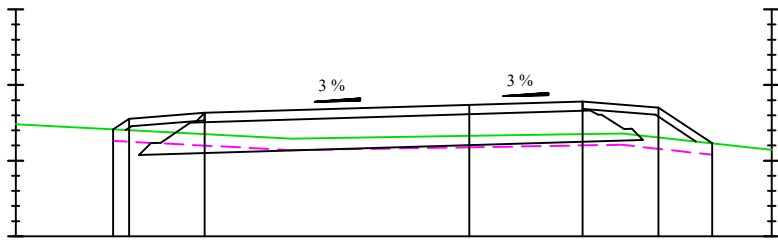
KM: 0+375,00	
W [m2]	N [m2]
0,47	0,42
Lh [m]	7,59
Ps [m]	0,70



p.p. 90,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,60	-4,50	-3,50	0,00	1,50	2,50	2,98	4,00
Rzędne drogi		91,32	91,38	91,26	91,46	91,57	91,61	91,53	91,21
Rzędne terenu	91,39	91,32	91,31	91,26	91,22	91,26	91,21	91,21	91,41

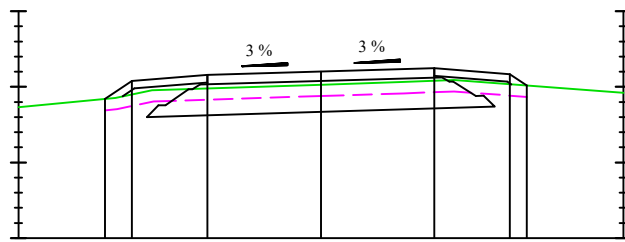
KM: 0+355,00	
W [m2]	N [m2]
0,16	0,69
Lh [m]	7,92
Ps [m]	1,20



p.p. 90,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,71	-4,50	-3,50	0,00	1,50	2,50	3,21	4,00
Rzędne drogi		91,41	91,55	91,35	91,74	91,78	91,70	91,23	91,14
Rzędne terenu	91,48	91,41	91,40	91,35	91,33	91,35	91,31	91,23	91,14

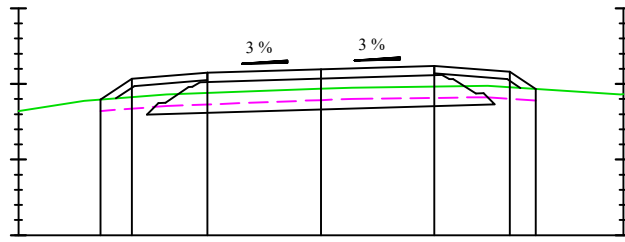
KM: 0+525,00	
W [m2]	N [m2]
0,97	0,29
Lh [m]	5,58
Ps [m]	0,70



p.p. 88,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,85	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,72	4,00
Rzędne drogi		89,84	89,84	89,90	89,98	90,20	90,25	90,17	89,92
Rzędne terenu	89,73	89,84	89,90	89,98	90,03	90,08	90,03	90,02	89,92

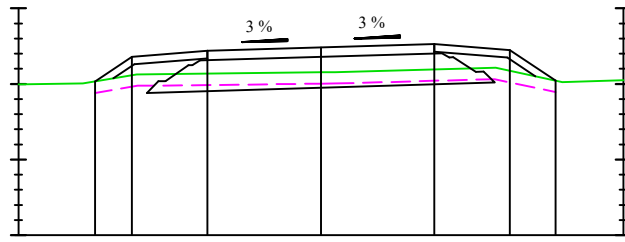
KM: 0+500,00	
W [m2]	N [m2]
0,52	0,46
Lh [m]	5,76
Ps [m]	0,91



p.p. 88,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,92	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,84	4,00
Rzędne drogi		89,79	89,79	89,82	89,88	90,19	90,24	89,93	89,86
Rzędne terenu	89,64	89,79	89,82	89,88	89,94	89,96	89,95	89,93	89,86

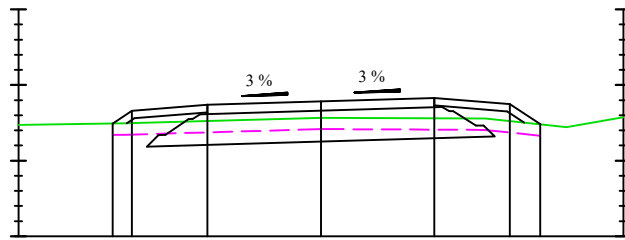
KM: 0+475,00	
W [m2]	N [m2]
0,28	0,55
Lh [m]	609
Ps [m]	1,31



p.p. 88,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,99	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	3,11	4,00
Rzędne drogi		90,03	90,36	90,14	90,44	90,48	90,53	90,45	90,04
Rzędne terenu	89,99	90,03	90,11	90,14	90,15	90,19	90,17	90,04	89,95

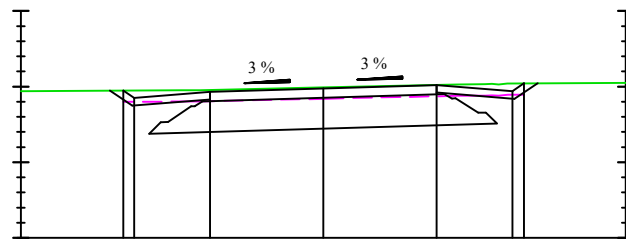
KM: 0+450,00	
W [m2]	N [m2]
0,65	0,42
Lh [m]	5,65
Ps [m]	0,79



p.p. 89,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,75	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,90	4,00
Rzędne drogi		90,49	90,66	90,52	90,78	90,83	90,75	90,48	90,57
Rzędne terenu	90,47	90,49	90,50	90,52	90,57	90,56	90,52	90,48	90,57

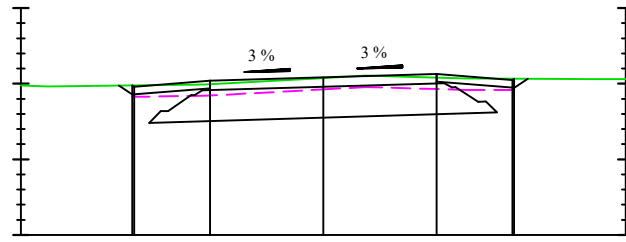
KM: 0+625,00	
W [m2]	N [m2]
1,62	0,00
Lh [m]	5,30
Ps [m]	0,36



p.p. 90,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,65	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,65	4,00
Rzędne drogi		91,95	91,85	91,96	91,98	92,02	91,94	92,04	92,05
Rzędne terenu	91,94	91,95	91,95	91,96	91,99	92,02	92,04	92,04	92,05

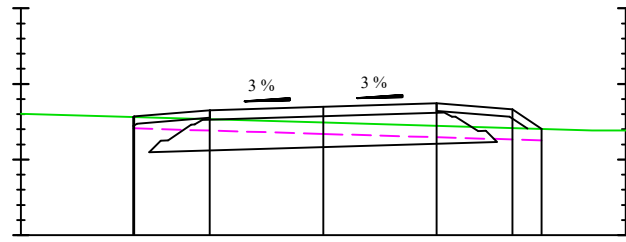
KM: 0+600,00	
W [m2]	N [m2]
1,45	0,09
Lh [m]	5,05
Ps [m]	0,06



p.p. 89,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,53	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,52	4,00
Rzędne drogi		90,98	90,96	90,99	91,08	91,13	91,05	91,07	91,06
Rzędne terenu	90,98	90,98	90,98	90,99	91,08	91,08	91,07	91,07	91,06

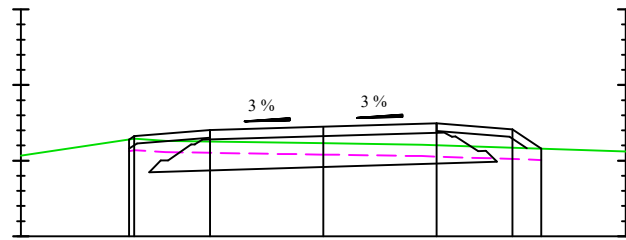
KM: 0+575,00	
W [m2]	N [m2]
0,74	0,32
Lh [m]	5,40
Ps [m]	0,48



p.p. 89,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,52	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,89	4,00
Rzędne drogi		90,56	90,57	90,53	90,70	90,74	90,66	90,40	90,38
Rzędne terenu	90,61	90,56	90,56	90,53	90,49	90,45	90,42	90,40	90,38

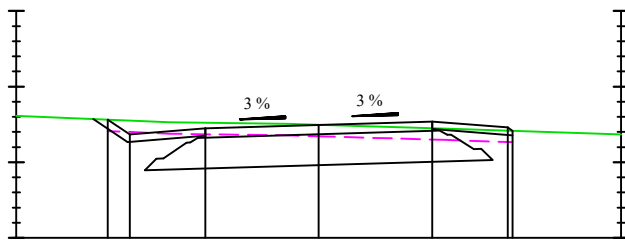
KM: 0+550,00	
W [m2]	N [m2]
0,70	0,33
Lh [m]	5,45
Ps [m]	0,54



p.p. 89,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,57	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,88	4,00
Rzędne drogi		90,28	90,32	90,25	90,45	90,49	90,41	90,16	90,12
Rzędne terenu	90,07	90,28	90,29	90,25	90,23	90,20	90,17	90,16	90,12

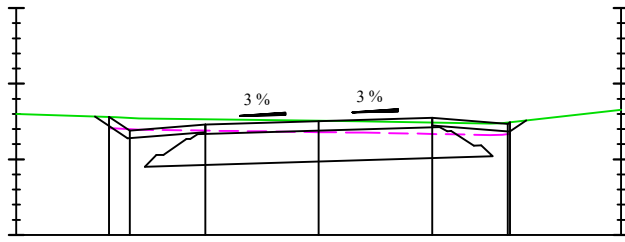
KM: 0+668,77	
W [m2]	N [m2]
1,61	0,09
Lh [m]	5,35
Ps [m]	0,43



p.p. 91,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,79	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,57	4,00
Rzędne drogi		92,56	92,37	92,52	92,49	92,54	92,46	92,42	92,37
Rzędne terenu	92,61	92,56	92,55	92,52	92,49	92,45	92,42	92,42	92,37

KM: 0+650,00	
W [m2]	N [m2]
1,62	0,05
Lh [m]	5,30
Ps [m]	0,37



p.p. 91,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,00	-2,77	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,53	4,00
Rzędne drogi		92,56	92,38	92,53	92,50	92,55	92,47	92,49	92,65
Rzędne terenu	92,60	92,56	92,55	92,53	92,51	92,49	92,49	92,49	92,65



CIVIL PLAN
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi - utwardzenie nawierzchni płytami wielootworowymi na działce nr 130 i 8/1 obręb Rzeczino

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

rys. nr 4.2

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala
1:100

Grudzień
2021 r.