



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

ul. Podmiejska 18 78-300 Świdwin

☎ 94 365 23 99

☎ 94 365 64 54

✉ pzd@powiatswidwinski.pl

*Załącznik nr 4 do protokołu
nr XXXV/2021 z dnia 12.10.2021 r.*

Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie jako jednostka organizacyjna Powiatu Świdwińskiego administruje siecią dróg powiatowych o łącznej długości 379 km, z czego 72,7 km (19,2%) położone jest na terenie Gminy Rąbino.

W latach 2011 – 2019 Powiatowy Zarząd Dróg wykonał na terenie Gminy Rąbino cztery zadania inwestycyjne o łącznej wartości 8.805.462 zł obejmujące przebudowę lub remont 31,5 km nawierzchni oraz przebudowę mostu na odcinku Rąbino – Biała Góra.

**ZESTAWIENIE INWESTYCJI WYKONANYCH W LATACH
2011 - 2019 NA TERENIE GMINY RĄBINO**

Lp.	Nazwa inwestycji	Wartość w zł	Długość odcinka w km	Rok wykonania
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1061Z Rąbino-Bierzwnica w km 0+000 – 9+931 na odcinku Rąbino-Sława	5.337.554,44	8,230	2011
2.	Pojedyncze powierzchniowe utrwalenie nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1063Z Rąbino-Ludzicko-dr. 152	427.841,45	9,821	2012
3.	Przebudowa obiektu mostowego o Nr JN1 06030063 przez rzekę Mogilicę na drodze powiatowej 1059Z Sławoborze-Rąbino-Tychówko wraz z przebudową odcinka drogi na długości ok. 2400m	2.569.300,00	2,400	2015
4.	Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych na terenie Powiatu Świdwińskiego” – drogi nr 1060Z Kłodzino – Nielep i nr 1065Z Lipie - Jezierzyce	470.765,95	11,034	2019
RAZEM:		8.805.461,84	31,485	-

Ponadto w ostatnich latach we współpracy z Gminą Rąbino zostały wykonane chodniki i utwardzenia poboczy w miejscowościach Rąbino, Biała Góra, Biernów i Nielep o łącznej dł. 987 mb i pow. 1330 m². PZD przekazał materiały do wykonania chodników natomiast Gmina zapewniła pracowników do wykonania prac.

W bieżącym roku na wszystkich drogach powiatowych skupialiśmy się na remontach cząstkowych nawierzchni emulsją asfaltową i grysami, koszeniem traw na poboczach dróg, wycince krzaków oraz wymianie i konserwacji znaków drogowych. W najbliższym czasie rozpoczniemy wycinkę krzaków na odc. Rąbino – Biała Góra przy użyciu głowicy na ramieniu hydraulicznym, dokonamy remontów nawierzchni masą na zimno, przeprowadzimy również przegląd urządzeń odwadniających i likwidację ewentualnych zastoisk wodnych, co jest szczególnie istotne w okresie przedzimowym.

W zakresie zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na terenie Gminy Rąbino, w sierpniu br. złożyliśmy wniosek o dofinansowanie z programu „POLSKI ŁĄD”. Zadanie dotyczy przebudowy drogi nr 1059Z na odc. Rąbino – Biała Góra oraz remontu drogi nr 1059Z na odc. Sławoborze – Krzecko.

Jest to projekt strategiczny powiatu składany w ramach Programu Inwestycji Strategicznych. Wymogiem programu było aby na oba zadania (przebudowę i remont) zostało przeprowadzone jedno postępowanie w procedurze pzp. Na terenie Gminy Rąbino projekt obejmuje przebudowę drogi na odcinku Rąbino – Biała Góra o długości 2,317 km. Przebudowa będzie polegać na: poszerzeniu jezdni do 6,0 m, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z mas bitumicznych, budowie chodników, zjazdów, wysp dzielących, zatoki autobusowej i oznakowania. Natomiast na terenie Gminy Sławoborze projekt obejmuje remont drogi na odcinku Sławoborze – Krzecko o długości 3,32 km, w ramach którego odtworzona zostanie istniejąca nawierzchnia bitumiczna oraz wykonana zostanie nakładka z mas bitumicznych na istniejącej nawierzchni brukowej.

Łączny koszt zadania został oszacowany na kwotę 11.170.000 zł z czego 10.611.500 zł stanowić ma dofinansowanie z programu „POLSKI ŁĄD” natomiast kwota 558.500 zł stanowić będzie wkład własny Powiatu Świdwińskiego. Realizacja zadania powinna zakończyć się w terminie do 12 miesięcy od rozpoczęcia. Obecnie oczekujemy na publikację listy zadań zakwalifikowanych do realizacji.

Kolejną inwestycją na terenie Gminy Rąbino, do której się przygotowujemy jest przebudowa mostu w Lipiu. Obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa, która ma zostać ukończona do 30.11.2021 r. W toku uzyskiwania kolejnych wymaganych dokumentów, pojawił się jednak problem. Dyrekcja Okręgowa Lasów Państwowych odmówiła uzgodnienia projektu decyzji Wójta Gminy Rąbino o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Na tą odmowę wniosliśmy oczywiście zażalenie, przedstawiając obszerne wyjaśnienia i obecnie oczekujemy na rozpatrzenie przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych. Opóźni to zapewne proces uzyskiwania kolejnych wymaganych dokumentów i trudno dziś przewidywać jakieś realne terminy, jednak nie zamierzamy odstąpić od planów przebudowy tego mostu. Zakładamy jednak, że jeżeli do połowy 2022 roku udałoby się uzyskać pozwolenie na budowę, to zadanie moglibyśmy realizować w latach 2023 – 2025.

Data przekazania do Banku: 2021-08-13
 Numer Wniosku o Dofinansowanie: 01/2021/9311/PolskiLad

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE Z PROGRAMU POLSKI ŁAD

I. Dane Wnioskodawcy	
Nazwa Wnioskodawcy	Powiat Świdwiński
Adres:	
Ulica	MIESZKA I
Nr budynku	16
Nr lokalu	
Kod pocztowy	78-300
Miejscowość	ŚWIDWIN
Województwo	zachodniopomorskie
Powiat	ŚWIDWIŃSKI
Gmina	ŚWIDWIN
REGON	330920788
NIP	6721722985
II. Dane personalne osoby upoważnionej do kontaktu	
Imię	Krzysztof
Nazwisko	Wasicionek
Telefon	943652399
Adres e-mail	pzd@powiatswidwinski.pl
III. Przedmiot inwestycji	
Kod TERYT Wnioskodawcy	3216000
Obszar inwestycyjny	Infrastruktura drogowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa i modernizacja sieci dróg powiatowych, w tym: przebudowa drogi nr 1059Z na odc. Rąbino – Biała Góra oraz remont drogi nr 1059Z na odc. Sławoborze – Krzecko
Opis inwestycji	Projekt strategiczny powiatu składany w ramach Programu Inwestycji Strategicznych, na oba zadania zostanie przeprowadzone jedno postępowanie w procedurze pzp. Projekt obejmuje przebudowę drogi na odc. dł. 2,317 km oraz remont drogi na odc. dł. 3,32 km. Przebudowa będzie polegać na: poszerzeniu jezdni do 6,0 m, wykonaniu nowej naw. jezdni z mas bitumicznych, budowie chodników, zjazdów, wysp dzielących, zatoki autob. i oznakowania. W ramach remontu odtworzona zostanie istniejąca naw. bitumiczna oraz wykonana zostanie nakładka z mas bitumicznych na istniejącej naw. brukowej
Oświadczamy, że termin rozpoczęcia procedury zakupowej zostanie uruchomiony w terminie do 6 miesięcy od daty wygenerowania Wstępnej promesy	Tak
Przewidywany okres realizacji inwestycji	Do 12 miesięcy
Przewidywana wartość inwestycji (w PLN)	11.170.000,00
Deklarowana kwota udziału własnego (w PLN)	558.500,00
Procentowy udział własny Wnioskodawcy w realizacji inwestycji	5,00 %
Kwota wnioskowanych środków (w PLN)	10.611.500,00

Gmina Rąbino

zestawienie ocen stanu technicznego dróg wg przebiegu z 2021 r.

Lp.	Nr drogi	Klasa drogi	Nazwa drogi	Pikietaż		Długość	Średnia ocena stanu technicznego	
				od km	do km	ogółem		
1	1058Z	Z	Białogard – Rąbino	11+955	16+795	4,840	3,00	C - stan niezadowolający
2	1059Z	Z	Sławoborze – Rąbino – Tychówko	5+844	24+290	18,446	2,94	C - stan niezadowolający
3	1060Z	Z	Kłodzino – Nielep	0+000	4+143	4,143	3,67	B - stan zadowolający
4	1061Z	Z	Rąbino – Sława – Bierzwnica	0+000	8+230	8,230	4,00	B - stan zadowolający
5	1062Z	Z	Biała Góra – Świerznica	0+000	4+880	4,880	2,75	C - stan niezadowolający
6	1063Z	Z	Rąbino – Ludzicko - dr. 152	0+000	9+821	9,821	3,00	C - stan niezadowolający
7	1064Z	Z	Rzęcino – Biernów – dr. 163	0+000	4+897	4,897	2,50	D - stan zły
8	1065Z	Z	Lipie – Wardyń Górny	0+000	6+891	6,891	3,00	C - stan niezadowolający
9	1066Z	Z	Bystrzynka – Nielep - Dąbrowa – Wardyń Dolny	2+747	11+803	9,056	2,60	C - stan niezadowolający
10	1074Z	Z	Świdwin – Rogalino - Dąbrowa Białogardzka	7+912	9+365	1,453	4,00	B - stan zadowolający
Drogi zamiejskie razem:						72,657	3,15	

