



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb
Rąbino w miejscowości Rąbino**

Temat:

Dz. nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino, gmina Rąbino

kategoria obiektu XXV

Inwestor:

Gmina Rąbino

Rąbino 27, 78-331 Rąbino



EGZEMPLARZ 5

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk

ZAP/0022/PWBD/17

**Uprawnienia budowlane do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Podpis:

Nowogard, Styczeń 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5. Warunki gruntowo-wodne	6
6. Przekroje konstrukcyjne	6
7. Odwodnienie.....	6
8. Roboty towarzyszące	7
9. Obszar oddziaływania obiektu	7
ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	8

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala: 1:10000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Rys. nr 2 – Profil podłużny	skala: 1:50/500
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50, 1:20
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala: 1:100

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy dróg gminnych wewnętrznych w miejscowości Rąbino. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino, gmina Rąbino.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Nawierzchnie dróg gminnych zlokalizowanych na działkach o numerach 263/7 oraz 263/11 posiadają nawierzchnię z płyt betonowych. Szerokość jezdni wynosi ok. 3,0 – 4,0 m. Drogi łączą się za pomocą łącznika zlokalizowanego na działce o numerze 263/20 obręb Rąbino, który stanowi własność Spółdzielni Mieszkaniowej. Odwodnienie dróg odbywa się za pomocą istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w istniejącej drodze. Drogi stanowią wewnętrzny ciąg komunikacyjny dla budynków wielorodzinnych zlokalizowanych wokół nich. Drogi łączą się z drogą gminną zlokalizowaną na działce o numerze 12 obręb Rąbino.

Drogi przebiegają przez teren o zróżnicowanych rzędnych wysokościowych. W pasie planowanej drogi występują następujące sieci: wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D – Dojazdowa,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,00 – 4,00 m;
- kategoria ruchu KR1

Łączna długość projektowanych odcinków wynosi 295,87 m.

Długość projektowanego odcinka A – B wynosi 137,26 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 3,0 m. Na końcu odcinka wykonany zostanie plac o wymiarach 12,1 x 6,2 m.

Długość projektowanego odcinka C – D wynosi 158,61 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 3,0 – 4,0 m.

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Jezdnia zostanie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x22 cm ustawionego na ławie z betonu C12/15 z oporem, wyniesionego względem krawędzi jezdni $h=+3$ cm.

Projektowane drogi należy dowiązać wysokościowo do łącznika zlokalizowanego na działce 263/20 obręb Rąbino. W przypadku powstania ubytków w istniejącej nawierzchni jezdni należy odtworzyć nawierzchnię za pomocą betonu cementowego lub kostki brukowej betonowej.

W pasie projektowanej drogi odtworzone zostaną dojścia oraz zjazdy do posesji. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu zostanie wykonane skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m = 1,50$ m. Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony względem jezdni $h=+3$ cm powyżej krawędzi jezdni, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni i posesji należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm. Nawierzchnia dojazdów do posesji wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej.

Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw niskich.

5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano cztery otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. Łącznie odwiercono 12,0 mb. W chwili badania wody gruntowe nie zostały stwierdzone.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni z kostki brukowej betonowej

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

Konstrukcja zjazdu, miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

Konstrukcja chodnika z kostki brukowej betonowej

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostanie bez zmian. Wody opadowe lub roztopowe będą odbierane za pomocą istniejących wpustów deszczowych, które w ramach zadania zostaną wyremontowane oraz wyregulowane do projektowanych rzędnych wysokościowych.

8. Roboty towarzyszące

Należy dokonać regulacji wysokościowej zlokalizowanych w projektowanej jezdni: skrzynek ulicznych, zasuw oraz włączów studni do lica projektowanej nawierzchni drogi.

W przypadku braku wyposażenia studni kanalizacyjnej i/lub wodociągowej znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji we włązy typu ciężkiego D-400, należy wyposażyć studnie kanalizacyjne i/lub wodociągowe we włązy typu ciężkiego D400 wraz z pierścieniem odciążającym i regulację do poziomu projektowanej nawierzchni.

Istniejącą sieć kablową elektroenergetyczną oraz teletechniczną zlokalizowaną pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami, należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych wychodząc poza obrys 0,5 m z każdej strony.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu pn.: „Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino w miejscowości Rąbino”, znajdującej się na działce numer 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino, mieści się w projektowanym zakresie.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

**ZAŁĄCZNIKI
DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

**Temat: Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb
Rąbino w miejscowości Rąbino**

Dz. nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino, gmina Rąbino

kategoria obiektu XXV

**Inwestor: Gmina Rąbino
Rąbino 27, 78-331 Rąbino**



SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. INFORMACJA BIOZ	10 – 14
2. BILANS MAS ZIEMNYCH, PLANTOWANIE SKARP	15 – 16
3. KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY	17 – 20



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

INFORMACJA BIOZ

**Temat: Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb
Rąbino w miejscowości Rąbino**

Dz. nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino, gmina Rąbino

kategoria obiektu XXV

Inwestor:

**Gmina Rąbino
Rąbino 27, 78-331 Rąbino**



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk ul. Wojska Polskiego 59X/14 72 – 200 Nowogard	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

Nowogard, Styczeń 2023 r.

I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :

BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje jezdni, zjazdów, chodników;
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna, domy wielorodzinne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy

zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Tablica 1.1 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - B					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m ²	N m ²		W m ³	N m ³
0 + 000,00	5,49	0,00			
			25,00	94,63	0,00
0 + 025,00	2,08	0,00			
			25,00	42,38	0,00
0 + 050,00	1,31	0,00			
			25,00	37,00	0,00
0 + 075,00	1,65	0,00			
			25,00	43,13	0,00
0 + 100,00	1,80	0,00			
			37,26	89,98	0,00
0 + 137,26	3,03	0,00			
Suma				307,11	0,00
Odcinek C - D					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m ²	N m ²		W m ³	N m ³
0 + 000,00	8,31	0,00			
			25,00	132,38	0,00
0 + 025,00	2,28	0,00			
			25,00	48,25	0,00
0 + 050,00	1,58	0,00			
			25,00	41,00	0,00
0 + 075,00	1,70	0,00			
			25,00	41,88	0,00
0 + 100,00	1,65	0,00			
			25,00	38,25	0,00
0 + 125,00	1,41	0,00			
			33,61	59,32	0,00
0 + 158,61	2,12	0,00			
Suma				361,07	0,00

Tablica 1.2 Humusowanie skarp			
Odcinek A - B			
Pikietaż	Odległość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m ²
0 + 000,00	0,00		
		25,00	23,63
0 + 025,00	1,89		
		25,00	60,00
0 + 050,00	2,91		
		25,00	51,75
0 + 075,00	1,23		
		25,00	43,25
0 + 100,00	2,23		
		37,26	41,54
0 + 137,26	0,00		
Suma			220,17
Odcinek C - D			
Pikietaż	Odległość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m ²
0 + 000,00	0,00		
		25,00	15,13
0 + 025,00	1,21		
		25,00	47,88
0 + 050,00	2,62		
		25,00	64,50
0 + 075,00	2,54		
		25,00	63,13
0 + 100,00	2,51		
		25,00	59,38
0 + 125,00	2,24		
		33,61	52,43
0 + 158,61	0,88		
Suma			302,43



LOKALIZACJA INWESTYCJI



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rabino w miejscowości Rabino

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

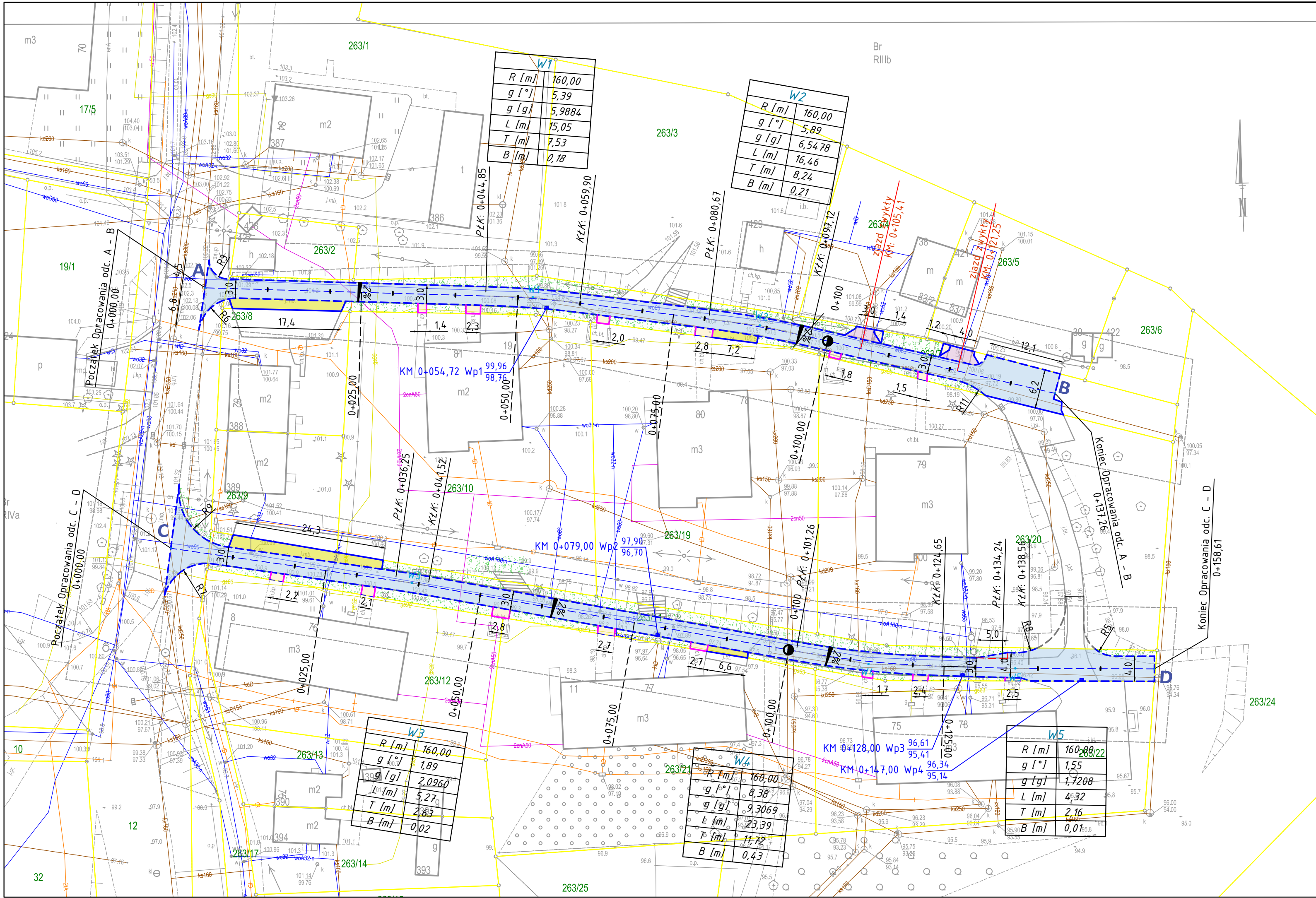
rys. nr
0

Opracował:

mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala
1:10000

Styczeń
2023 r.



LEGENDA

- Granie działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia miejsc postojowych - kostka brukowa betonowa
- Przekroje poprzeczne
- Projektowany wpust betonowy DN500 z osadnikiem h=1,0m z kratą uchylną

A
X 5970925,84
Y 5561986,28

B
X 5970908,98
Y 5562122,03

C
X 5970884,23
Y 5561980,80

D
X 5970864,99
Y 5562137,91

W1
X 5970924,31
Y 5562038,64

W2
X 5970919,82
Y 5562074,89

W3
X 5970878,70
Y 5562019,29

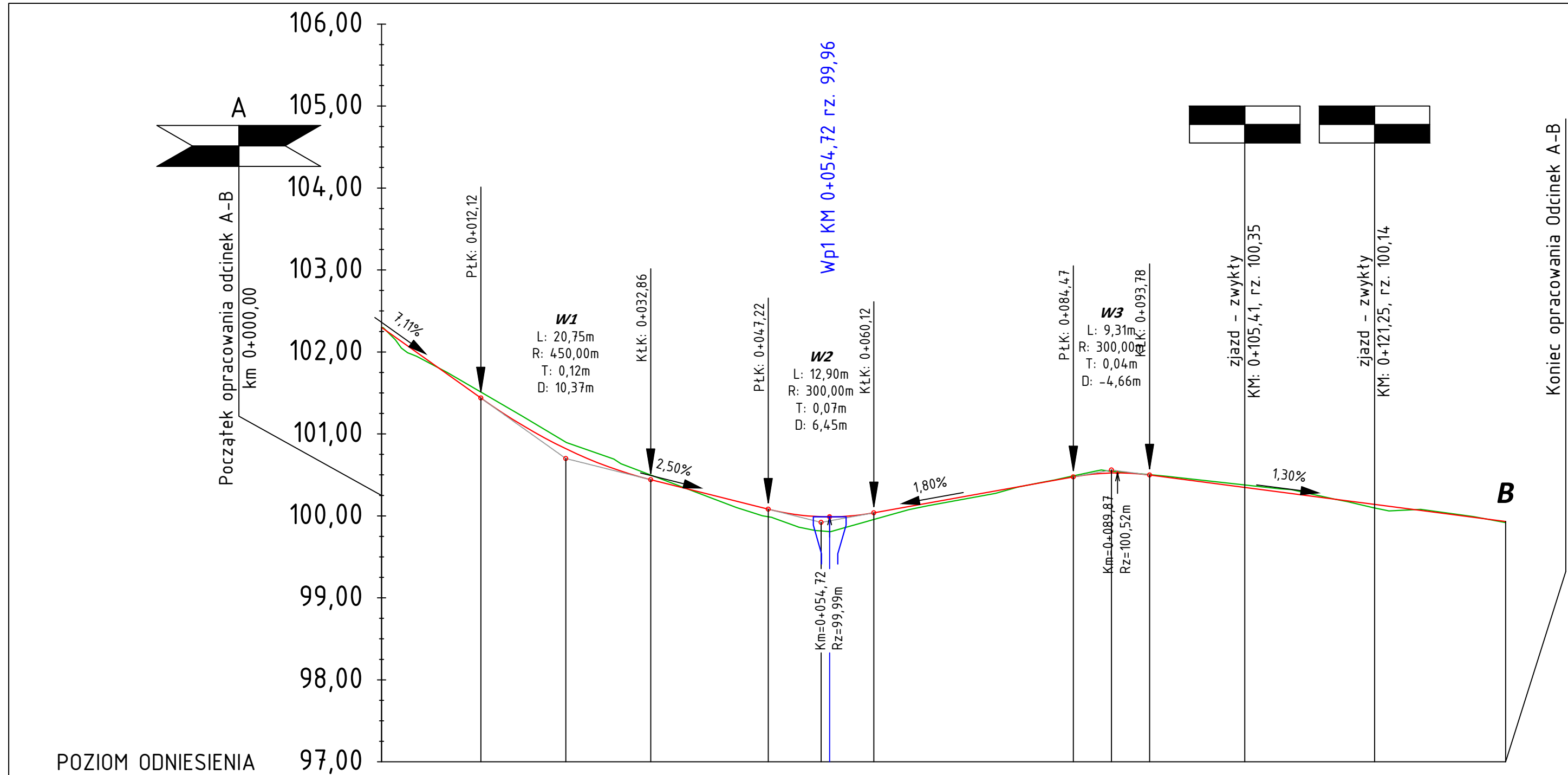
W4
X 5970865,74
Y 5562092,24

W5
X 5970865,05
Y 5562115,70

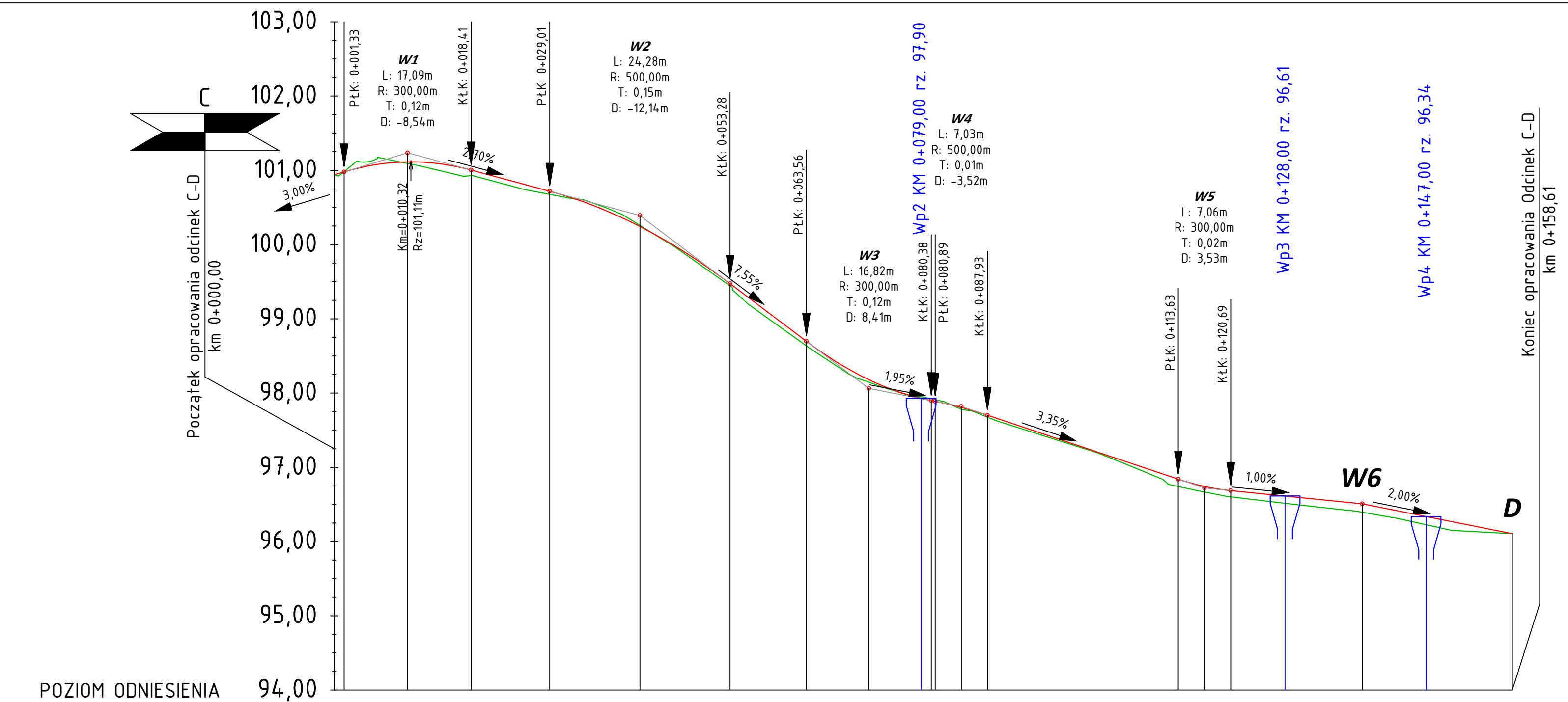


CIVIL PLAN
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard
Temat: Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino w miejscowości Rąbino

Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500
		Styczeń 2023 r.



POZIOM ODNIESIENIA																			
Rzędne niwelety	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00
Rzędne istniejące	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety																			
Elementy trasy																			
Odległości	0.00	10.00	12.12	20.00	22.49	30.00	32.86	40.00	47.22	50.00	53.67	60.00	60.12	70.00	80.00	84.47	89.13	90.00	93.78
Kilometraż	0+000																		0+137



Rzędne niwelety	100.94	100.94	100.98	101.09	101.11	101.09	100.93	100.89	100.96	100.72	100.69	100.30	100.24	99.71	99.47	98.97	98.70	98.28	98.15	98.18	97.91	97.90	97.89	97.81	97.70	97.63	97.30	96.96	96.84	96.74	96.69	96.69	96.59	96.51	96.48	96.28	96.11	96.11
Rzędne istniejące	100.94	100.98	101.09	101.09	101.11	101.09	100.93	100.89	100.96	100.68	100.66	100.33	100.26	99.68	99.44	98.89	98.70	98.22	98.15	98.18	97.93	97.92	97.91	97.89	97.78	97.68	97.60	97.28	96.90	96.74	96.67	96.61	96.60	96.49	96.39	96.37	96.16	96.11
Różnice rzędnych	0.00	-0.01	0.02	0.02	0.02	0.08	0.07	0.04	0.03	-0.03	-0.02	-0.03	-0.02	0.04	0.03	0.08	0.06	0.06	0.03	-0.02	-0.02	-0.02	-0.03	0.03	0.03	0.01	0.06	0.10	0.07	0.08	0.10	0.12	0.11	0.12	0.00	0.00		
Elementy niwelety																																						
Elementy trasy																																						
Odległości	00.00	01.33	09.87	10.00	18.41	20.00	29.01	30.00	40.00	41.15	50.00	53.28	60.00	63.56	70.00	71.97	80.00	80.38	80.89	84.41	87.93	90.00	00.00	10.00	13.63	17.16	20.00	20.69	30.00	38.40	40.00	50.00	58.61					
Kilometraż	0+000																							0+100											0+159			

LEGENDA

PROJEKTOWANA NIWELETA

ISTNIEJĄCY TEREN

PROJEKTOWANY ZJAZD

WPUST DESZCZOWY

BIURO PROJEKTOWE

CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat:

Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino w miejscowości Rąbino

Tytuł rysunku:

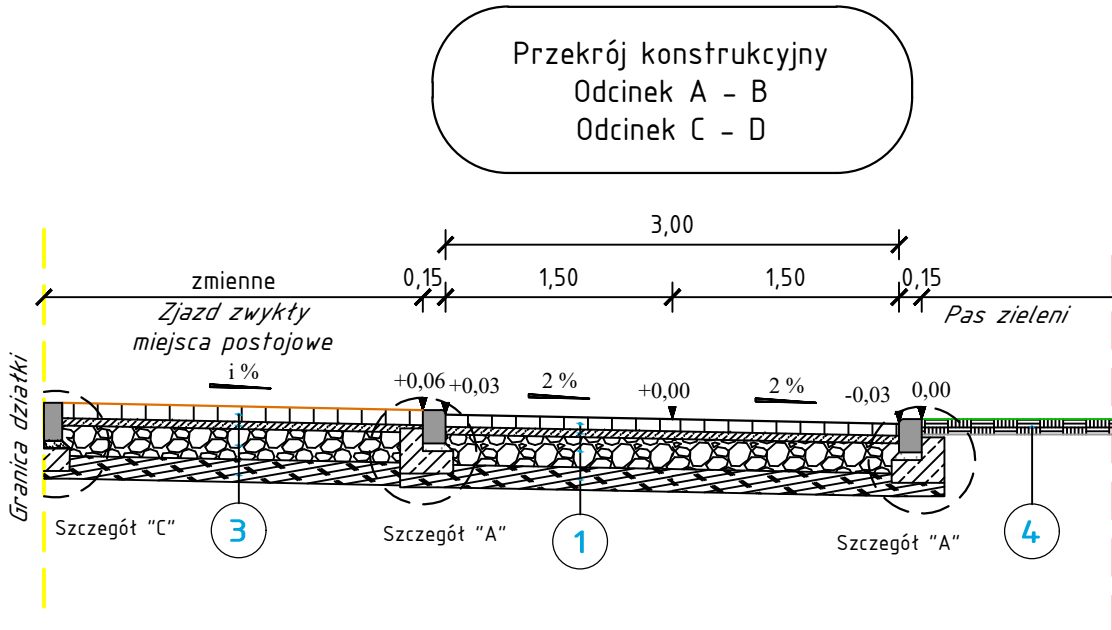
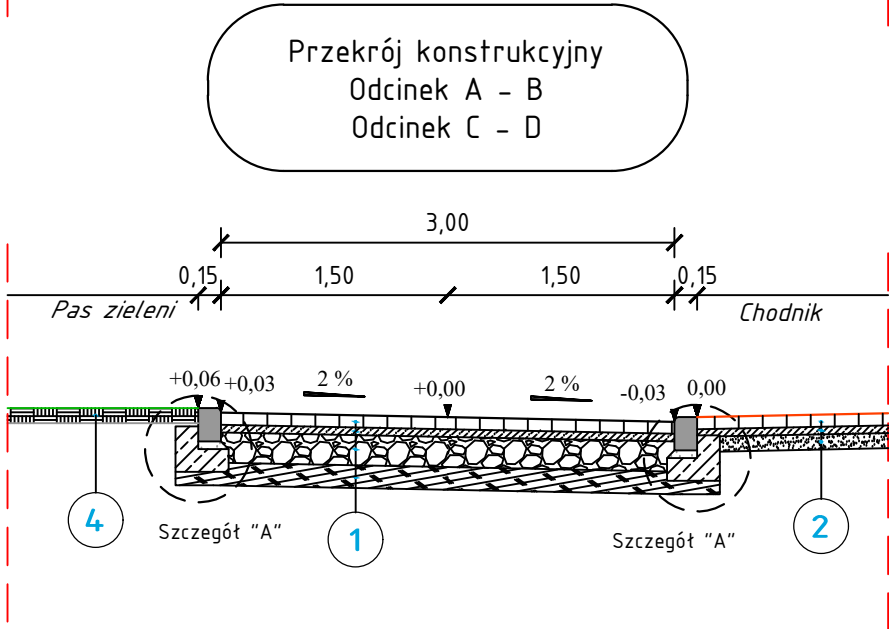
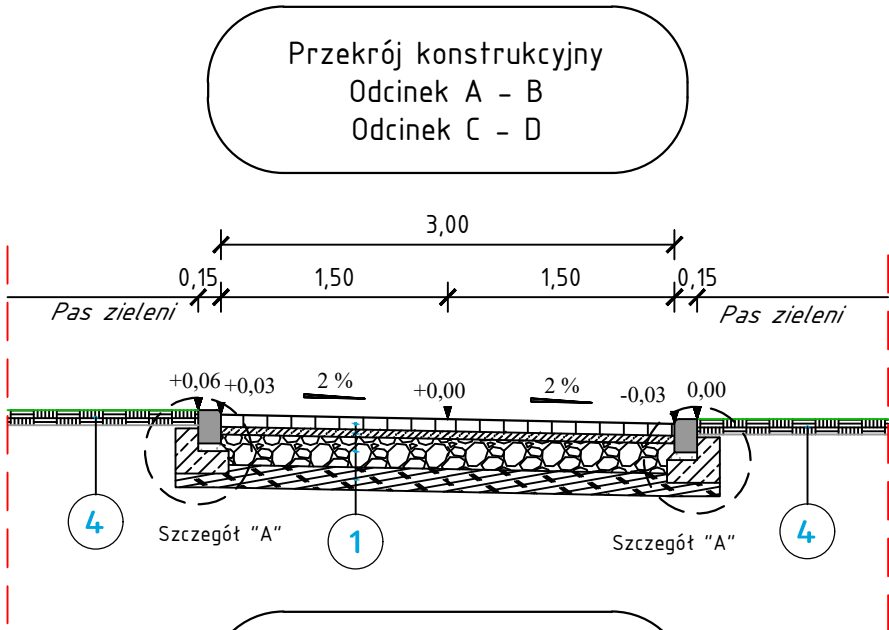
Profil podłużny

rys. nr 2

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

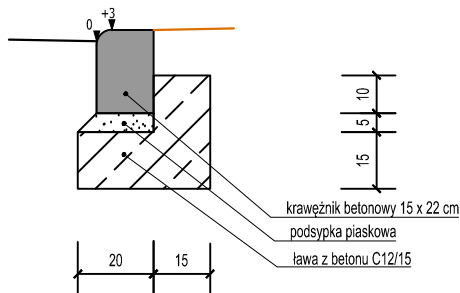
skala 1:50/500
Styczeń 2023 r.



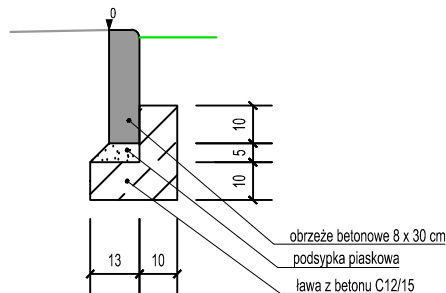
1	Konstrukcja jezdni – kostka brukowa betonowa
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa gr. 5 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3 gr. 20 cm
	w-wa mrozoodchronna z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji gr. 48 cm
2	Konstrukcja chodnika
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa gr. 5 cm
	w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
	łączna grubość konstrukcji gr. 21 cm
3	Konstrukcja zjazdu, miejsc postojowych
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa gr. 5 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3 gr. 20 cm
	w-wa mrozoodchronna z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji gr. 48 cm
4	Pas zieleni, pobocze gruntowe
	w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą gr. 10cm
	łączna grubość gr. 10 cm

Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20

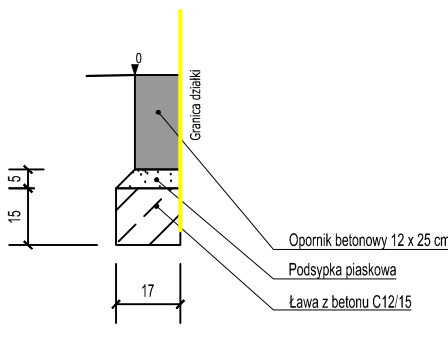
Szczegół A
Krawężnik betonowy 15x22 cm
wystający +3 cm



Szczegół B
Obrzeże betonowe 8x30 cm



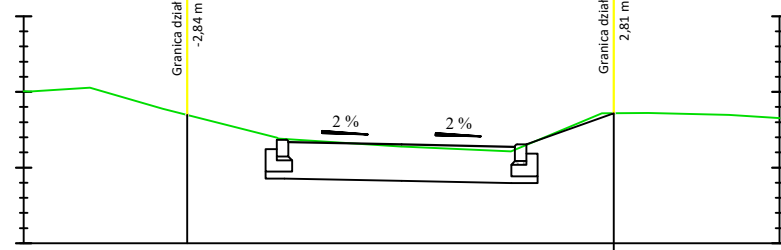
Szczegół C
Opornik betonowy 12x25 cm



	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino w miejscowości Rąbino		
	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		rys. nr 3
	Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:50, 1:20 Styczeń 2023 r.

ODCINEK A - B

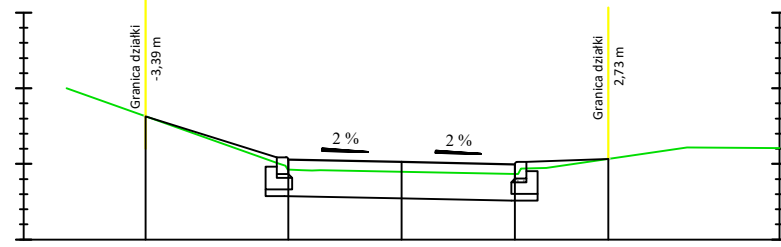
KM: 0+075,00	
W [m2]	N [m2]
1,65	0,00
Ps [m]	1,23



p.p. 99,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-1,72	-1,50	0,00	1,50	2,81	5,00
Rzędne drogi		100,41	100,37	100,34	100,28	100,37	
Rzędne terenu		100,34	100,34	100,31	100,28	100,37	

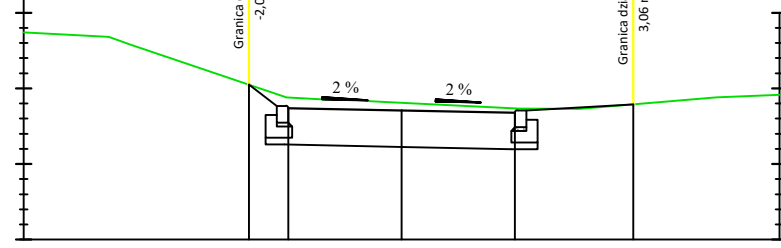
KM: 0+050,00	
W [m2]	N [m2]
1,31	0,00
Ps [m]	2,91



p.p. 99,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,39	-1,50	0,00	1,50	2,73	5,00
Rzędne drogi		100,63	100,09	100,06	100,00	100,07	
Rzędne terenu		100,63	100,06	100,03	100,00	100,07	

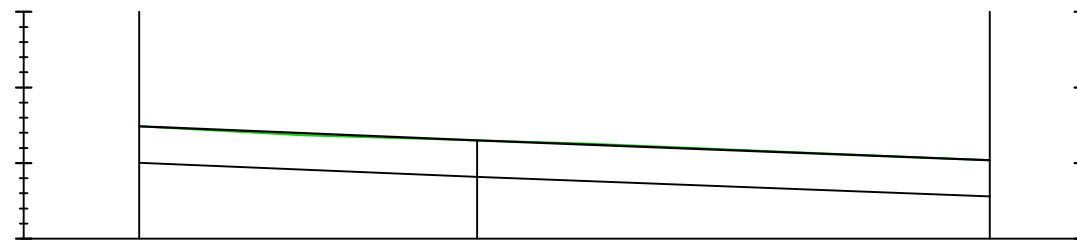
KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
2,08	0,00
Ps [m]	1,89



p.p. 99,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-2,02	-1,50	0,00	1,50	3,06	5,00
Rzędne drogi		101,05	100,74	100,74	100,68	100,79	
Rzędne terenu		101,05	100,74	100,74	100,68	100,79	

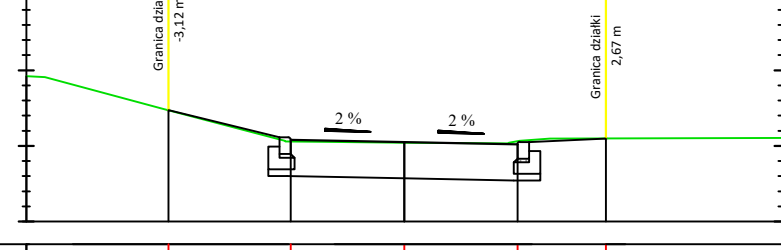
KM: 0+000,00	
W [m2]	N [m2]
5,49	0,00
Ps [m]	0,00



p.p. 101,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,47	0,00	6,78	8,00
Rzędne drogi		102,48	102,30	102,04	
Rzędne terenu		102,48	102,30	102,04	

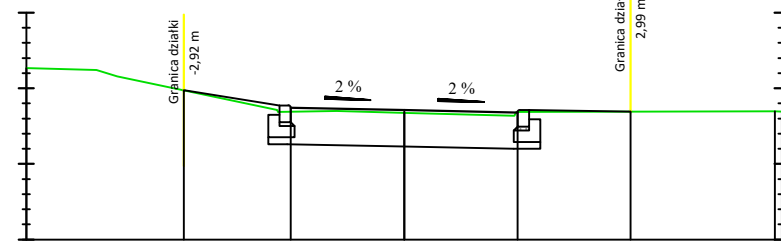
KM: 0+075,00	
W [m2]	N [m2]
1,70	0,00
Ps [m]	2,54



p.p. 97,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,12	-1,50	0,00	1,50	2,67	5,00
Rzędne drogi		98,47	98,08	98,05	98,02	98,10	
Rzędne terenu		98,47	98,08	98,05	98,02	98,10	

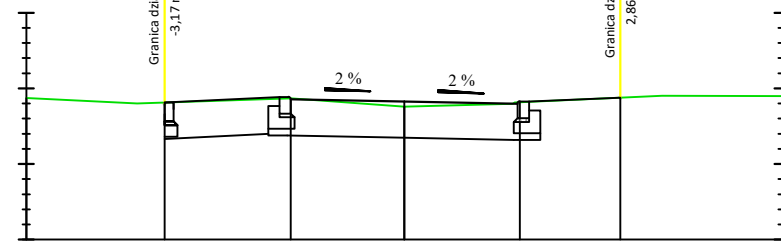
KM: 0+050,00	
W [m2]	N [m2]
1,58	0,00
Ps [m]	2,62



p.p. 98,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-2,92	-1,50	0,00	1,50	2,99	5,00
Rzędne drogi		99,71	99,77	99,71	99,68	99,71	
Rzędne terenu		99,71	99,77	99,71	99,68	99,71	

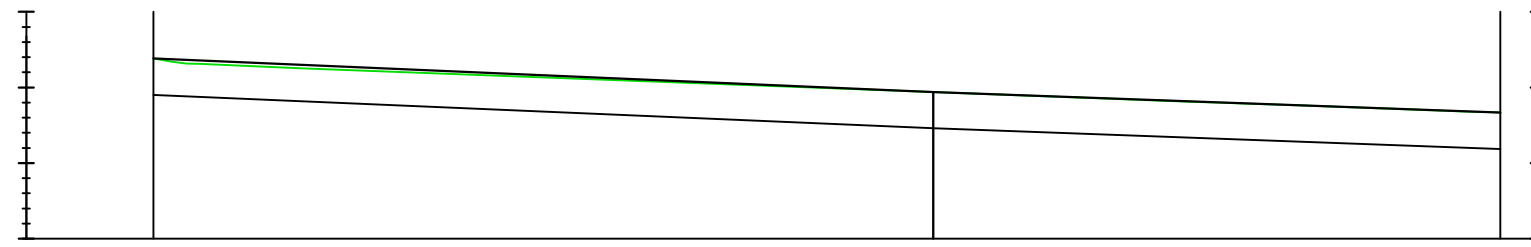
KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
2,28	0,00
Ps [m]	1,21



p.p. 99,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,17	-1,50	0,00	1,50	2,86	5,00
Rzędne drogi		100,79	100,89	100,83	100,80	100,88	
Rzędne terenu		100,79	100,89	100,83	100,80	100,88	

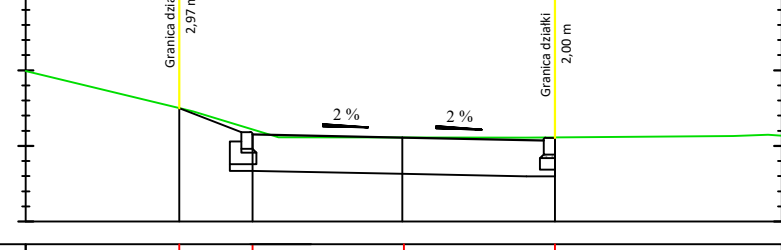
KM: 0+000,00	
W [m2]	N [m2]
8,31	0,00
Ps [m]	0,00



p.p. 99,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-12,00	0,00	12,00
Rzędne drogi		100,94	100,94
Rzędne terenu		100,94	100,94

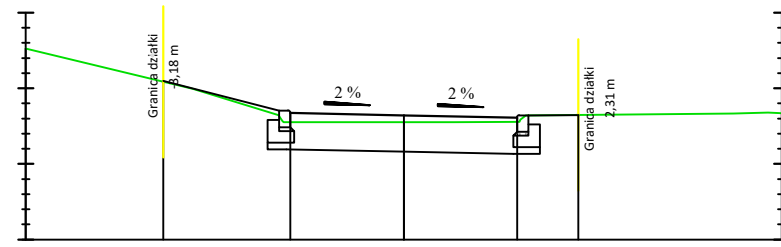
KM: 0+158,61	
W [m2]	N [m2]
2,12	0,00
Ps [m]	0,88



p.p. 95,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-2,97	-2,00	0,00	2,00	5,00
Rzędne drogi		96,50	96,18	96,15	96,11	96,10
Rzędne terenu		96,50	96,22	96,11	96,11	96,10

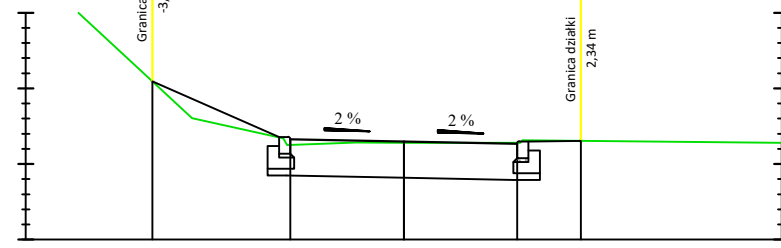
KM: 0+125,00	
W [m2]	N [m2]
1,41	0,00
Ps [m]	2,24



p.p. 95,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,18	-1,50	0,00	1,50	2,31	5,00
Rzędne drogi		97,08	96,70	96,67	96,64	96,65	
Rzędne terenu		97,08	96,70	96,67	96,64	96,65	

KM: 0+100,00	
W [m2]	N [m2]
1,65	0,00
Ps [m]	2,51



p.p. 96,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-4,79	-3,32	-1,50	1,50	2,34	5,00
Rzędne drogi		99,45	99,36	99,33	99,30	99,30	
Rzędne terenu		99,45	99,36	99,33	99,30	99,30	



CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
Temat: Przebudowa drogi na działkach nr 263/7, 263/11, 12 obręb Rąbino w miejscowości Rąbino		rys. nr 4
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne		skala 1:100
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		Styczeń 2023 r.