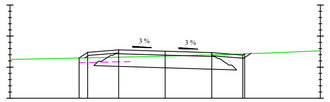
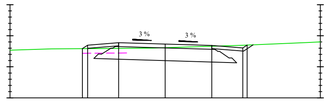
KM: 0+875,00	
W [m2]	N [m2]
1,47	0,20
Lh [m]	1,64
Ps [m]	0,41



p.p. 118,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,77		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,56		5,00
Rzędne drogi		119,29		119,29		119,48		119,56		119,51		119,47		119,39	
Rzędne terenu	119,25														119,53

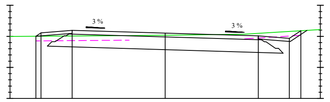
KM: 0+850,00	
W [m2]	N [m2]
1,73	0,15
Lh [m]	1,43
Ps [m]	0,37



p.p. 118,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,67		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,64		5,00
Rzędne drogi		119,58		119,58		119,70		119,78		119,73		119,69		119,70	
Rzędne terenu	119,54														119,80

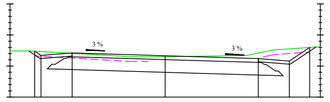
KM: 0+825,00	
W [m2]	N [m2]
2,76	0,15
Lh [m]	4,81
Ps [m]	0,65



p.p. 118,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-4,16		-3,00				0,00				3,00		5,00
Rzędne drogi		120,00		120,00		120,11		120,19		120,10		120,01		120,16		120,18	
Rzędne terenu	120,00														120,22		120,22

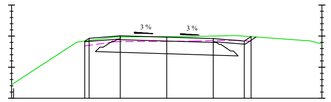
KM: 0+810,00	
W [m2]	N [m2]
3,63	0,00
Lh [m]	5,15
Ps [m]	1,04



p.p. 119,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-4,20		-3,00				0,00				3,00		5,00
Rzędne drogi		120,48		120,48		120,34		120,42		120,33		120,24		120,55	
Rzędne terenu	120,48														120,52		120,52

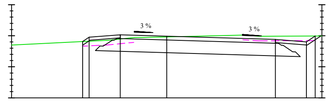
KM: 0+975,00	
W [m2]	N [m2]
1,68	0,10
Lh [m]	5,36
Ps [m]	0,43



p.p. 117,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00		-4,93		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,72		5,00
Rzędne drogi		117,31		117,31		118,4		118,97		118,97		119,00		118,98	
Rzędne terenu	117,44														118,74

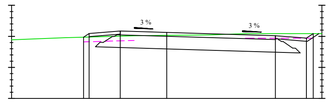
KM: 0+950,00	
W [m2]	N [m2]
3,00	0,15
Lh [m]	3,97
Ps [m]	0,60



p.p. 117,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,71		-2,50		-1,50		0,00				3,50		5,00
Rzędne drogi		118,81		118,81		118,95		118,82		118,99		118,88		118,99	
Rzędne terenu	118,70														118,99		118,99

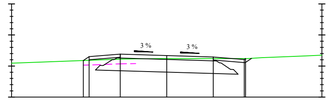
KM: 0+930,00	
W [m2]	N [m2]
2,62	0,16
Lh [m]	3,80
Ps [m]	0,49



p.p. 117,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,68		-2,50		-1,50		0,00				3,50		5,00
Rzędne drogi		118,97		118,98		119,09		119,17		119,13		119,02		119,09	
Rzędne terenu	118,89														119,09

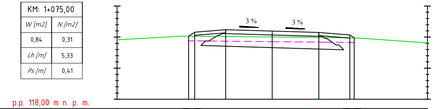
KM: 0+900,00	
W [m2]	N [m2]
1,66	0,16
Lh [m]	1,69
Ps [m]	0,28



p.p. 118,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,69		-2,50		-1,50		0,00				1,50		5,00
Rzędne drogi		119,18		119,18		119,30		119,22		119,34		119,24		119,24	
Rzędne terenu	119,99														119,35

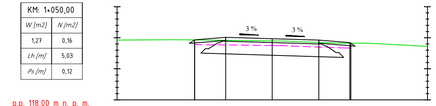
KM: 1+075,00	
W [m2]	N [m2]
0,84	0,31
Lh [m]	5,33
Ps [m]	0,41



p.p. 118,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,69		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,50		5,00
Rzędne drogi		120,03		120,03		120,16		120,24		120,19		120,15		120,07	
Rzędne terenu	119,91														119,81

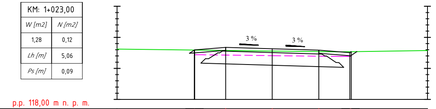
KM: 1+050,00	
W [m2]	N [m2]
1,27	0,16
Lh [m]	5,03
Ps [m]	0,12



p.p. 118,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,50		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,50		5,00
Rzędne drogi		119,93		119,93		119,93		119,92		119,97		119,92		119,84	
Rzędne terenu	119,92														119,72

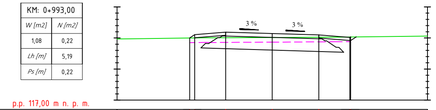
KM: 1+023,00	
W [m2]	N [m2]
1,28	0,12
Lh [m]	5,06
Ps [m]	0,09



p.p. 118,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,51		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,50		5,00
Rzędne drogi		119,59		119,59		119,60		119,68		119,63		119,59		119,51	
Rzędne terenu	119,62														119,57

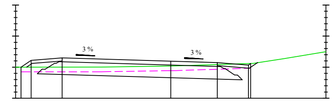
KM: 0+993,00	
W [m2]	N [m2]
1,08	0,22
Lh [m]	5,19
Ps [m]	0,22



p.p. 117,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,66		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,50		5,00
Rzędne drogi		119,00		119,00		119,11		119,01		119,02		119,03		119,02	
Rzędne terenu	118,97														119,66

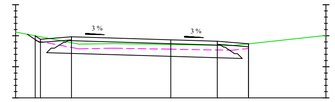
KM: 1+173,00	
W [m2]	N [m2]
1,18	0,27
Lh [m]	7,40
Ps [m]	0,49



p.p. 120,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00		-4,83		-4,50		-3,50		0,00		1,50		2,57		5,00
Rzędne drogi		121,00		121,00		121,22		121,30		121,19		121,15		121,12	
Rzędne terenu	121,00														121,50

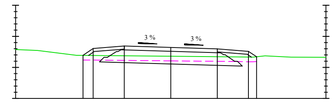
KM: 1+150,00	
W [m2]	N [m2]
1,31	0,15
Lh [m]	6,87
Ps [m]	0,25



p.p. 119,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00		-4,37		-4,20		-3,20		0,00		1,50		2,50		5,00
Rzędne drogi		121,00		120,86		120,97		120,78		120,87		120,82		120,74	
Rzędne terenu	121,12														121,01

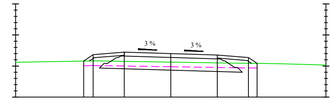
KM: 1+125,00	
W [m2]	N [m2]
0,45	0,45
Lh [m]	5,59
Ps [m]	0,72



p.p. 119,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00		-2,83		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,50		5,00
Rzędne drogi		120,39		120,39		120,61		120,69		120,64		120,60		120,52	
Rzędne terenu	120,57														120,33

KM: 1+098,00	
W [m2]	N [m2]
0,49	0,44
Lh [m]	5,59
Ps [m]	0,71



p.p. 119,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,00		-2,81		-2,50		-1,50		0,00		1,50		2,50		5,00
Rzędne drogi		120,16		120,17		120,37		120,45		120,40		120,36		120,28	
Rzędne terenu	120,12														120,03

CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard			
Temat:	Przebudowa drogi - ułwardzenie nawierzchni płytami na działce nr 483 obręb Batyń, gmina Rąbino		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		rys. nr 4.1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:100
			Marzec 2022 r.