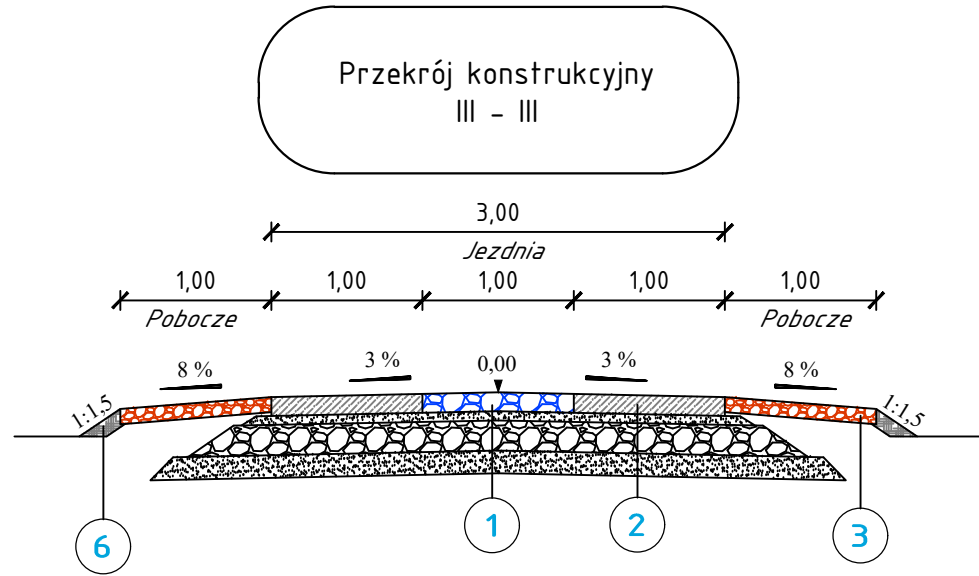
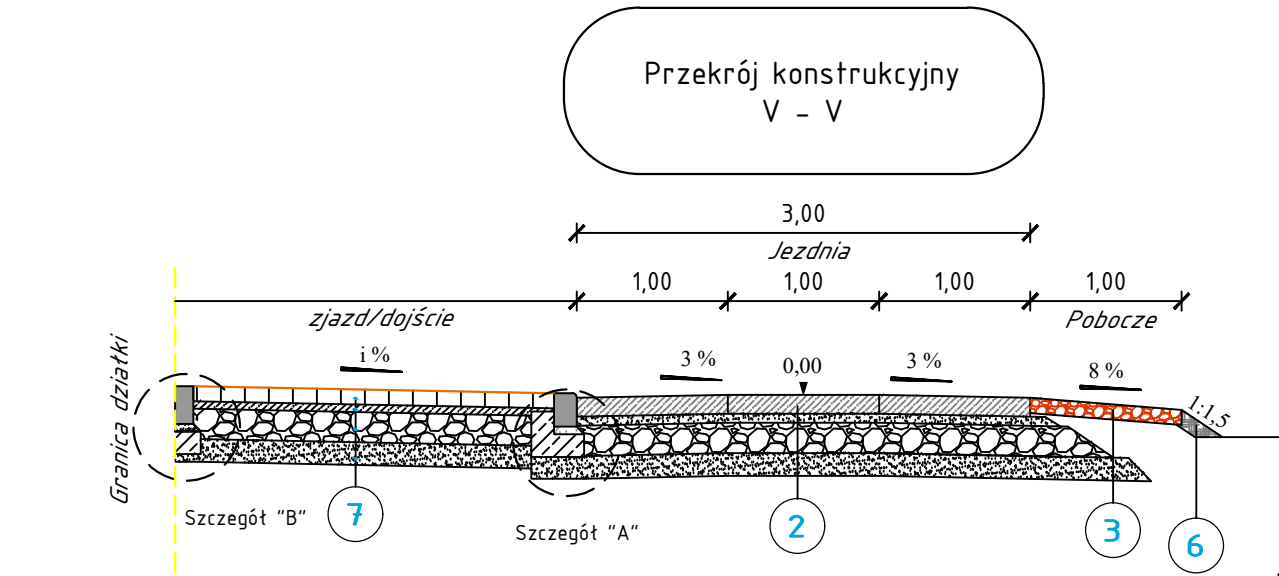
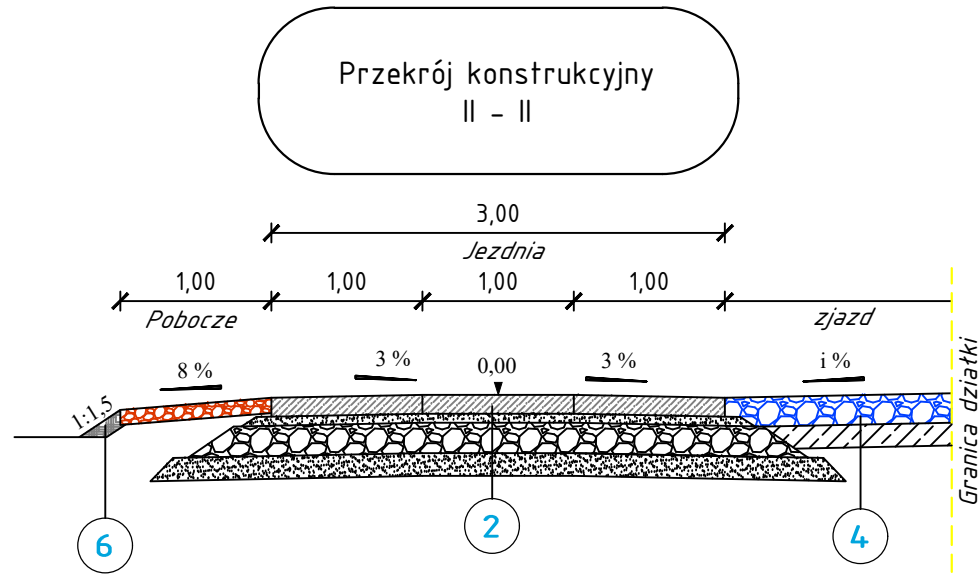
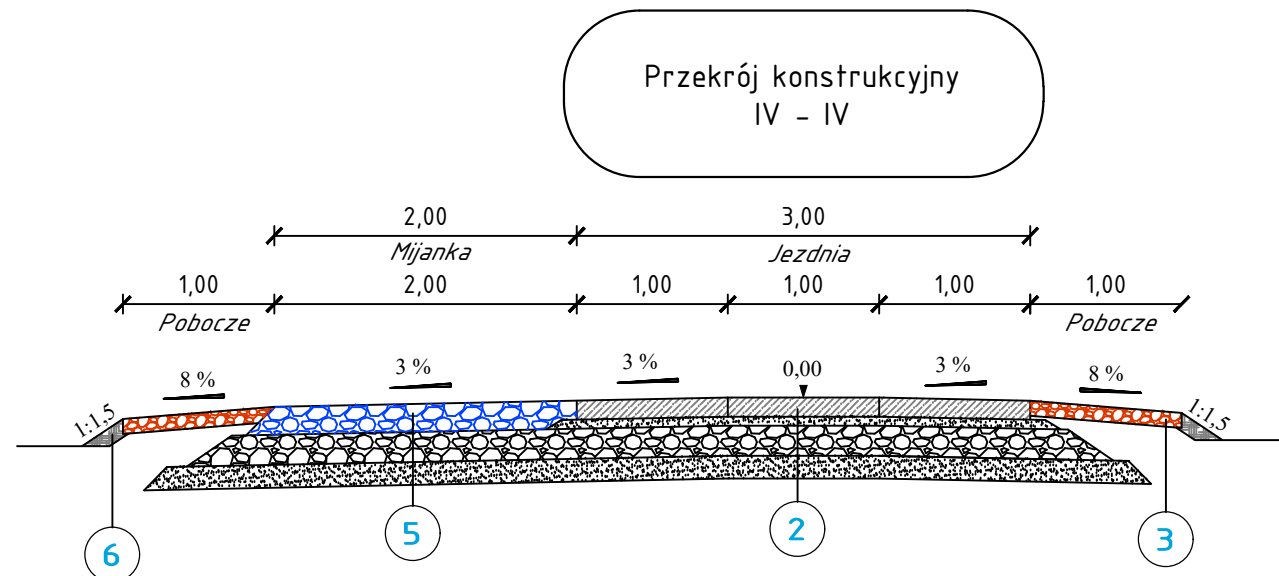
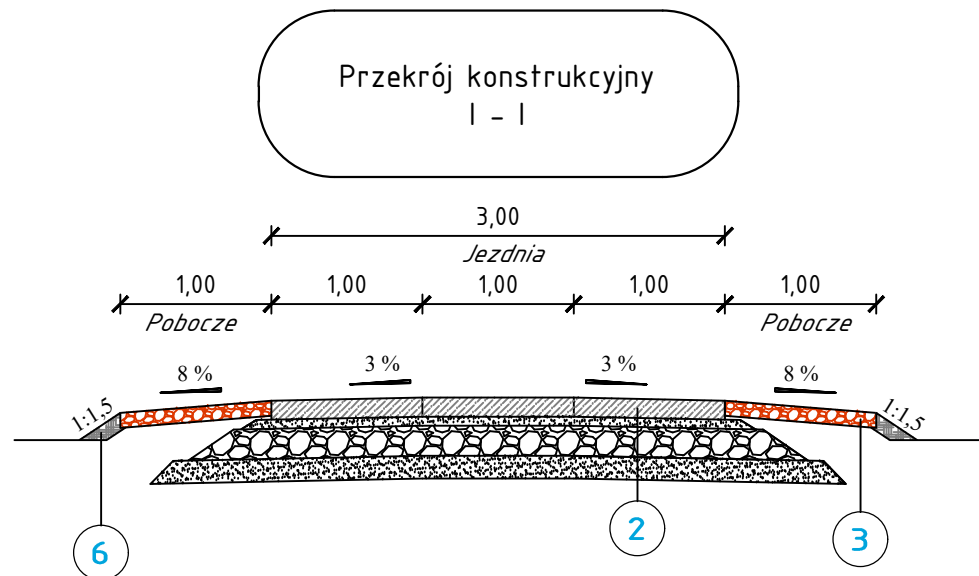
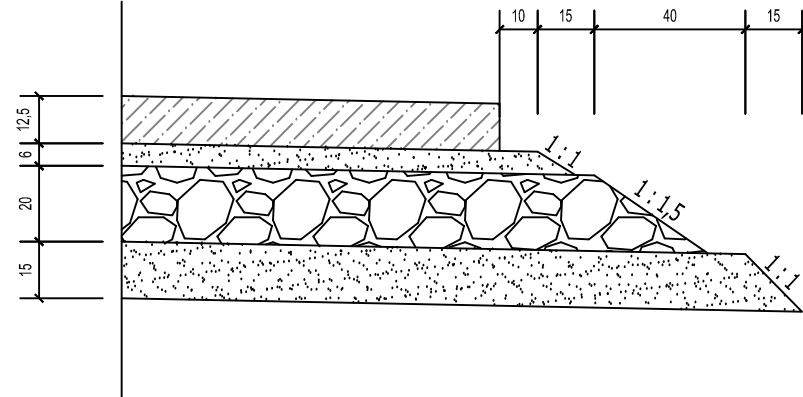


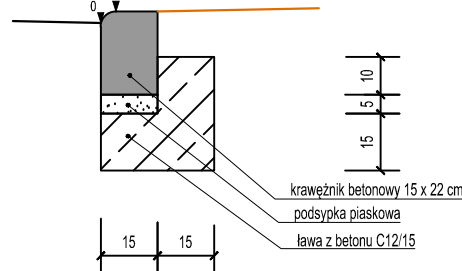


Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20

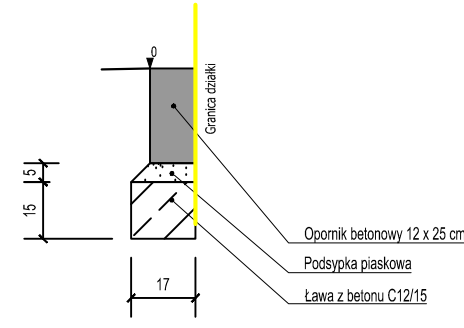
Szczegół schodkowania warstw konstrukcyjnych jezdni



Szczegół A
Krawężnik betonowy 15x22 cm
wystający +3 cm



Szczegół B
Opornik betonowy 12x25 cm



1 Konstrukcja jezdni z płyt betonowych wielootworowych	
w-wa ścierna z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12,5 cm z wypełnieniem piaskiem	gr. 12,5 cm
podsyпка piaskowa	gr. 6,0 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63	gr. 20,0 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 53,5 cm

2 Konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego	
w-wa ścierna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5	gr. 12,5 cm
podsyпка piaskowa	gr. 6,0 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63	gr. 20,0 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 53,5 cm

3 Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego	
w-wa ścierna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 10,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 10,0 cm

4 Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego	
w-wa ścierna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5	gr. 18,5 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 33,5 cm

5 Konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego	
w-wa ścierna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5	gr. 18,5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63	gr. 20,0 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 53,5 cm

6 Humusowanie skarp	
humusowanie, plantowanie skarp	gr. 10,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 10,0 cm

7 Konstrukcja zjazdu	
w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej	gr. 8,0 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5,0 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3	gr. 20,0 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 15,0 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 48,0 cm

	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi - utwardzenie nawierzchni płytami na działce nr 483 obręb Batory, gmina Rąbino		
	Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny		rys. nr 3
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:50
			Marzec 2022 r.