



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi w miejscowości Batyń

Temat:

Dz. nr 144/1, 143/1, 337/1, 199, 483 obręb Batyń, gm. Rąbino

kategoria obiektu budowlanego XXV, IV

Inwestor:

Gmina Rąbino

Rąbino 27, 78-331 Rąbino



EGZEMPLARZ 1		
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

Nowogard, Lipiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	---	----------------

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
5. Warunki gruntowo-wodne	7
6. Przekroje konstrukcyjne	7
7. Odwodnienie.....	8
8. Roboty towarzyszące	8
ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1.1 – Projekt zagospodarowania terenu	skala:1:500
Rys. nr 1.2 – Projekt zagospodarowania terenu	skala:1:500
Rys. nr 2.1 – Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 2.2 – Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 2.3 – Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala:1:50
Rys. nr 4.1 – Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. nr 4.2 – Przekroje poprzeczne	skala 1:100

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Usługi Geodezyjne i Projektowe inż. Marian Choroba z siedzibą w Świdwinie 78 - 300, ul. Wojska Polskiego 4b;
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy drogi w miejscowości Batyń, gmina Rąbino, powiat świdwiński, województwo zachodniopomorskie.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi wraz z wykonaniem dojazdów do posesji, zjazdami oraz utwardzonymi poboczami.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Batyń, pow. świdwiński. Początek odcinka zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 1059Z relacji Sławoborze – Rąbino – Tychówko. Droga występuje w obszarze zabudowanym. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa. Droga stanowi także dojazd do pól uprawnych. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię z bruku, która posiada liczne ubytki oraz nierówności poprzeczne i podłużne co powoduje zastoiska wody. Droga nie posiada wydzielonych chodników. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż poboczy gruntowych.

W pasie planowanej drogi występują następujące sieci: wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektryczna oraz telekomunikacyjna.



Zdjęcie nr 1. Fotografia istniejącej nawierzchni w miejscowości Batyń

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| • klasa drogi: | D – dojazdowa, |
| • prędkość projektowa | Vp – 30 km/h, |
| • szerokość jezdni | 6,0 m; 5,0 m; |
| • szerokość utwardzonych poboczy | min. 1,0 m; |
| • szerokość chodników | 2,0 m; |
| • kategoria ruchu | KR1; |

Długość projektowanego odcinka A – D podlegającego przebudowie wynosi 799,33 m. Początek odcinka zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1059Z. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m w KM 0+000,00 – 0+110,21. Następnie na odcinku o długości 20 m, szerokość jezdni zmienia się do 6,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z płyt betonowych wielootworowych z wypełnieniem szczelin piaskiem o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm i zostanie obramowane za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm, 15x22 cm oraz opornika betonowego 12x25 cm.

Wzdłuż drogi wykonane zostaną utwardzone pobocza o szerokości 1,0 – 1,2 m z kostki brukowej betonowej. Utwardzone pobocze od strony pasa zieleni należy zakończyć obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Przy budynku Świetlicy Wiejskiej „Dar Pokoleń” znajdującej się w miejscowości Batyń, należy dokonać regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni z kostki brukowej w granicy pasa drogowego.

Do posesji wykonane zostaną zjazdy oraz dojścia z kostki brukowej betonowej. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu zostanie wykonane skosem o proporcji 1,5 : 1,5. Do obramowania zjazdów oraz dojść przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15 x 22 cm wyniesiony względem jezdni $h=+3$ cm powyżej poziomu jezdni lub opornik betonowy 12 x 25 cm wykonany w poziomie jezdni, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni i posesji należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm.

Zjazd na odcinki B – B1 oraz R – F należy wykonać z kruszywa łamanego.

5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano pięć otworów geotechnicznych do głębokości 3,0 p.p.t. Łącznie odwiercono 18,0 mb.

Na większości analizowanego terenu badań od powierzchni terenu do maksymalnej głęb. 0,8 m p.p.t. zalega warstwa bruku lub gruntów antropogenicznych w postaci nasypów. Niżej, do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t. w otworach nr 1 ÷ 5 i 7 zalegają warstwy gruntów niespoistych w postaci piasków drobnoziarnistych oraz spoistych w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych. W otworach nr 8 i 9, od powierzchni terenu do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t., zalega warstwa gruntów niespoistych w postaci piasków drobnoziarnistych. W otworze nr 6, poniżej konstrukcji istniejącej drogi, do głęb. 1,2 m p.p.t. zalega warstwa gruntów organicznych, a do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t. zalega warstwa gruntów niespoistych w postaci piasków drobnoziarnistych.

W chwili badania wody gruntowe zostały nawiercone i ustabilizowane jedynie w otworze geotechnicznym nr 6 na głęb. 2,0 m p.p.t.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni

- W-wa ścieralna z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12,5 cm z wypełnieniem piaskiem gr. 12,5 cm
- Podsypka piaskowa gr. 6,0 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20,0 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10,0 cm

Przekrój utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej

- W-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10,0 cm

Przekrój konstrukcyjny zjazdu

- W-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15,0 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10,0 cm

Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego

- W-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 18,5 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10,0 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo przez spływ wód opadowych na przyległe do jezdni przepuszczalne podłoże gruntowe w pasie drogowym oraz poprzez samą jezdni posiadającą przepuszczalną konstrukcję nawierzchni nie powodując tym samym zalewania działek sąsiednich.

8. Roboty towarzyszące

Należy dokonać regulacji wysokościowej zlokalizowanych w projektowanej jezdni: skrzynek ulicznych, zasuw oraz włączów studni do lica projektowanej nawierzchni drogi.

W przypadku braku wyposażenia studni kanalizacyjnej i/lub wodociągowej znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji we włązy typu ciężkiego D-400, należy wyposażyć studnie kanalizacyjne i/lub wodociągowe we włązy typu ciężkiego D400 wraz z pierścieniem odciążającym i regulację do poziomu projektowanej nawierzchni.

W ramach zadania należy dokonać przesunięcia istniejącego hydrantu poza obszar kolizji w miejsce uzgodnione ze spółką Regionalne Wodociągi i Kanalizacja w Białogardzie.

Istniejące linie kablowe 0,4 kV osłonić rurami dwudzielnymi $\varnothing 110$ koloru niebieskiego. W miejscu skrzyżowań z doziemną siecią telekomunikacyjną należy zabezpieczyć rurą ochronną utwardzoną.



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

**ZAŁĄCZNIKI
DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

**Temat: Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w miejscowości Batyń**

Dz. nr 147/1, 144/1, 143/1, 337/1, 199, 483 obręb Batyń, gm. Rąbino

kategoria obiektu XXVI, XXV, IV

**Gmina Rąbino
Rąbino 27, 78-331 Rąbino**

Inwestor:



SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. INFORMACJA BIOZ	11 – 15
2. TABELA ZDJĘCIA HUMUSU, BILANS MAS ZIEMNYCH, PLANTOWANIE SKARP	16 – 18
3. KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ IZBY	19 - 21
4. UZGODNIENIE ORANGE S.A.	22
5. UZGODNIENIE RWIK Sp. z o.o.	23 -24
6. UZGODNIENIE ENERGA OPERATOR Sp. z o.o.	25 - 26



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

INFORMACJA BIOZ

Przebudowa drogi w miejscowości Batyń

Temat:

Dz. nr 144/1, 143/1, 337/1, 199, 483 obręb Batyń, gm. Rąbino

kategoria obiektu budowlanego XXV, IV

Inwestor:

Gmina Rąbino

Rąbino 27, 78-331 Rąbino



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk ul. Wojska Polskiego 59X/14 72 – 200 Nowogard	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :

BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje zjazdu, jezdni, dojeżdż, chodnika
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, z płyt betonowych wielootworowych, kruszywa łamanego,
- warstwa odsączająca z piasku.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna, powiatowa, domy jednorodzinne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest

zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość

większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Tablica 1.1 Zdjęcie warstwy humusu			
Odcinek A - D			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Lh m	m	Lh m ²
0 + 000,00	2,69		
		25,00	60,75
0 + 025,00	2,17		
		25,00	54,50
0 + 050,00	2,19		
		25,00	56,50
0 + 075,00	2,33		
		25,00	61,38
0 + 100,00	2,58		
		32,00	92,96
0 + 132,00	3,23		
		23,00	88,67
0 + 155,00	4,48		
		35,00	165,20
0 + 190,00	4,96		
		10,00	47,90
0 + 200,00	4,62		
		20,00	87,30
0 + 220,00	4,11		
		28,00	114,52
0 + 248,00	4,07		
		32,00	119,20
0 + 280,00	3,38		
		20,00	68,40
0 + 300,00	3,46		
		25,00	89,50
0 + 325,00	3,70		
		25,00	67,75
0 + 350,00	1,72		
		25,00	91,88
0 + 375,00	5,63		
		25,00	132,75
0 + 400,00	4,99		
		25,00	128,50
0 + 425,00	5,29		
		25,00	134,25
0 + 450,00	5,45		
		25,00	129,75
0 + 475,00	4,93		
		25,00	126,50
0 + 500,00	5,19		
		25,00	129,75
0 + 525,00	5,19		
		25,00	128,38
0 + 550,00	5,08		
		17,00	86,87
0 + 567,00	5,14		
		33,00	172,92
0 + 600,00	5,34		
		26,00	144,82
0 + 626,00	5,80		
		49,00	269,99
0 + 675,00	5,22		
		25,00	135,00
0 + 700,00	5,58		
		25,00	141,38
0 + 725,00	5,73		
		25,00	135,63
0 + 750,00	5,12		
		25,00	133,63
0 + 775,00	5,57		
		24,33	132,48
0 + 799,33	5,32		
Suma			3528,97

Tablica 1.2 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - D					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m ²	N m ²		W m ³	N m ³
0 + 000,00	2,85	0,00			
			25,00	65,13	0,00
0 + 025,00	2,36	0,00			
			25,00	58,00	0,00
0 + 050,00	2,28	0,00			
			25,00	59,38	0,00
0 + 075,00	2,47	0,00			
			25,00	48,88	0,63
0 + 100,00	1,44	0,05			
			32,00	59,84	0,96
0 + 132,00	2,30	0,01			
			23,00	56,93	0,12
0 + 155,00	2,65	0,00			
			35,00	101,85	0,00
0 + 190,00	3,17	0,00			
			10,00	33,70	0,00
0 + 200,00	3,57	0,00			
			20,00	71,00	0,00
0 + 220,00	3,53	0,00			
			28,00	93,80	0,00
0 + 248,00	3,17	0,00			
			32,00	89,12	2,88
0 + 280,00	2,40	0,18			
			20,00	50,90	1,80
0 + 300,00	2,69	0,00			
			25,00	73,00	0,00
0 + 325,00	3,15	0,00			
			25,00	61,25	0,00
0 + 350,00	1,75	0,00			
			25,00	45,25	4,63
0 + 375,00	1,87	0,37			
			25,00	55,00	6,38
0 + 400,00	2,53	0,14			
			25,00	69,63	2,50
0 + 425,00	3,04	0,06			
			25,00	78,63	1,00
0 + 450,00	3,25	0,02			
			25,00	74,88	0,25
0 + 475,00	2,74	0,00			
			25,00	78,38	0,00
0 + 500,00	3,53	0,00			
			25,00	88,75	0,00
0 + 525,00	3,57	0,00			
			25,00	83,50	0,00
0 + 550,00	3,11	0,00			
			17,00	52,28	0,00
0 + 567,00	3,04	0,00			
			33,00	98,01	0,33
0 + 600,00	2,90	0,02			
			26,00	82,68	0,26
0 + 626,00	3,46	0,00			
			49,00	142,35	0,98
0 + 675,00	2,35	0,04			
			25,00	52,50	2,63
0 + 700,00	1,85	0,17			
			25,00	63,13	2,13
0 + 725,00	3,20	0,00			
			25,00	80,13	0,00
0 + 750,00	3,21	0,00			
			25,00	91,00	0,00
0 + 775,00	4,07	0,00			
			24,33	107,54	0,00
0 + 799,33	4,77	0,00			
Suma				2266,36	27,45

Tablica 1.3 Plantowanie skarp			
Odcinek A - D			
Pikietaż	Długość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m ²
0 + 000,00	1,59		
		25,00	27,63
0 + 025,00	0,62		
		25,00	8,88
0 + 050,00	0,09		
		25,00	2,63
0 + 075,00	0,12		
		25,00	2,75
0 + 100,00	0,10		
		32,00	4,00
0 + 132,00	0,15		
		23,00	2,07
0 + 155,00	0,03		
		35,00	1,40
0 + 190,00	0,05		
		10,00	0,50
0 + 200,00	0,05		
		20,00	4,30
0 + 220,00	0,38		
		28,00	10,50
0 + 248,00	0,37		
		32,00	8,80
0 + 280,00	0,18		
		20,00	4,40
0 + 300,00	0,26		
		25,00	7,63
0 + 325,00	0,35		
		25,00	7,13
0 + 350,00	0,22		
		25,00	17,00
0 + 375,00	1,14		
		25,00	21,25
0 + 400,00	0,56		
		25,00	17,25
0 + 425,00	0,82		
		25,00	23,25
0 + 450,00	1,04		
		25,00	16,25
0 + 475,00	0,26		
		25,00	6,75
0 + 500,00	0,28		
		25,00	6,00
0 + 525,00	0,20		
		25,00	3,75
0 + 550,00	0,10		
		17,00	1,96
0 + 567,00	0,13		
		33,00	3,80
0 + 600,00	0,10		
		26,00	4,42
0 + 626,00	0,24		
		49,00	8,33
0 + 675,00	0,10		
		25,00	8,13
0 + 700,00	0,55		
		25,00	13,00
0 + 725,00	0,49		
		25,00	10,25
0 + 750,00	0,33		
		25,00	21,88
0 + 775,00	1,42		
		24,33	32,36
0 + 799,33	1,24		
Suma			308,20



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 21 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0028(6)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Karluk
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 grudnia 1988 r. w Nowogardzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0022/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Kamil Karluk
ul. Kilińskiego 23/2, 72-200 Nowogard
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Kamilowi Karlukowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 22 grudnia 1988 r. w Nowogardzie

numer ewidencyjny ZAP/0022/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-H8E-GHH-4AU *

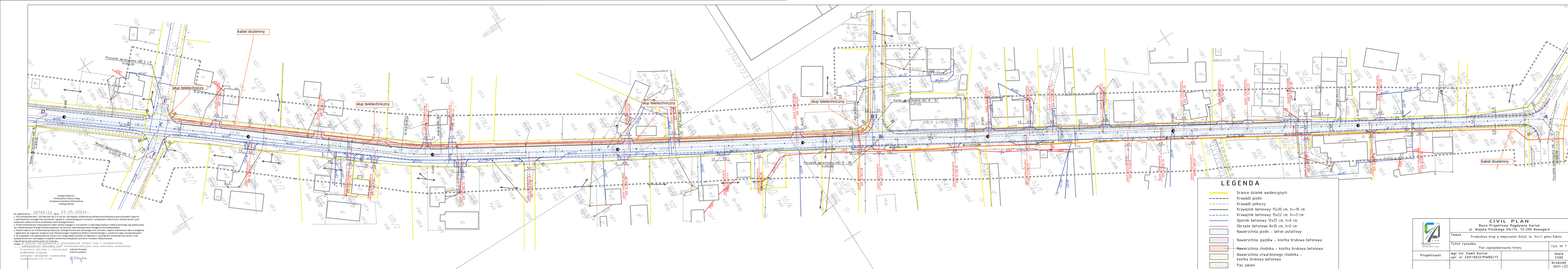
Pan Kamil KARLUK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0225/17
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 59C/14, 72-200 NOWOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-14 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Białogard, 08.06.2022 r.

KW/.....¹³⁴⁴/2022**Inwestor:**
Gmina Rąbino
78-331 Rąbino 27**Pełnomocnik:**
Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14,
72-200 Nowogard

Dotyczy: Wykonania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Batyń.

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Białogardzie w odpowiedzi na pismo znak z dnia 19 maja 2022 roku (data wpływu 23.05.2022 r.) wnosi uwagi do realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi w miejscowości Batyń na działkach nr: 147/1, 144/1, 143/1, 199, 337/1, 483, 206 obręb Batyń zgodnie z załącznikiem graficznym:

- inwestor na własny koszt i ryzyko dokona wyregulowania uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej (tj. skrzynki od zasuw oraz hydrantów, studnie kanalizacyjne) do rzędnych terenu drogi. Nie dopuszcza się przykrycia występującego po trasie uzbrojenia sieci wodociągowych i kanalizacyjnych (tj. włazy, skrzynki, hydranty) nawierzchnią drogową, chodnikową;

- w przypadku wystąpienia kolizji hydrantu p.poż. nadziemnego i projektowanej drogi utrudniającej ruch pojazdów lub pieszy, inwestor na własny koszt i odpowiedzialność oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli spółki RWiK dokona przestawienia hydrantu w miejsce uzgodnione ze spółką RWiK. W przypadku przestawienia urządzenia inwestor wykona na własny koszt geodezyjną inwentaryzację powykonawczą oraz pozytywne wyniki badań mikrobiologicznych wody z sieci wodociągowej, które niezwłocznie przedłoży do siedziby spółki RWiK po ich wykonaniu;

- w przypadku wykonania krawężników, oporników i/lub obrzeży betonowych na włączach studni kanalizacyjnych lub zasuw inwestor na własny koszt i odpowiedzialność zastosuje łukowe elementy krawężników, oporników i/lub obrzeży betonowych w sposób taki, aby nie dopuścić do uniemożliwienia lub utrudnienia w eksploatacji w/w urządzeń;

- wszelkie prace na sieci wodociągowej i/lub kanalizacji sanitarnej inwestor ma obowiązek zgłosić każdorazowo Spółce, z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem (Kontakt: Z-ca Kierownika RE 2 Rąbino Mirosław Rajkowski tel. 668-460-263);

- wszelkie uszkodzenia sieci powstałe w wyniku prowadzenia robót należy zgłaszać niezwłocznie Spółce. Naprawy uszkodzonej sieci odbywać się będą niezwłocznie na wyłączny koszt inwestora pod ścisłym nadzorem pracowników spółki RWiK. W przypadku spowodowania zanieczyszczenia wody Inwestor zobowiązany jest pokryć koszty związane z usunięciem powstałego skażenia. Wszelkie

zanieczyszczenia sieci kanalizacji sanitarnej powstałe w wyniku robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest usunąć na swój koszt;

- inwestor powiadomi pisemnie RWiK o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych dotyczących w/w inwestycji w terminie minimum siedmiu dni przed rozpoczęciem robót budowlanych i przekazaniem wykonawcy terenu budowy;

- po zakończeniu robót inwestor powiadomi Spółkę RWiK o tym fakcie w terminie do trzech dni od dnia zakończenia robót budowlanych oraz uzyskania protokołu odbioru technicznego istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej tj. włązy, skrzynki, hydranty, studnie kanalizacyjne od spółki RWiK z wynikiem pozytywnym, po zakończonych robotach budowlanych.

Jednocześnie Spółka informuje, iż uzgodnieniu nie podlega projektowane odwodnienie pasa drogowego z uwagi na brak przedłożenia trasy projektowanej kanalizacji deszczowej do uzgodnienia.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

inż. Marek Lewandowski



Otrzymują

1) adresat z załącznikiem graficznym

2) a/a z załącznikiem graficznym

3) RE 2 Rąbino bez zał. graficznego

4) Pełnomocnik adresata bez zał. graficznego

NT/AS

CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14
72-200 Nowogard

Białogard, 10 czerwiec 2022

Znak EOP-5-042571-2022

Dot. Przebudowa drogi gminnej.

W odpowiedzi na złożone w dniu 24.05.2022r. zlecenie w sprawie uzgodnienia branżowego dot. projektu zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy drogi gminnej na działce nr 144/1 obręb Batyń, ENERGA-OPERATOR SA Oddział Koszalin uzgadnia projekt z uwagami:

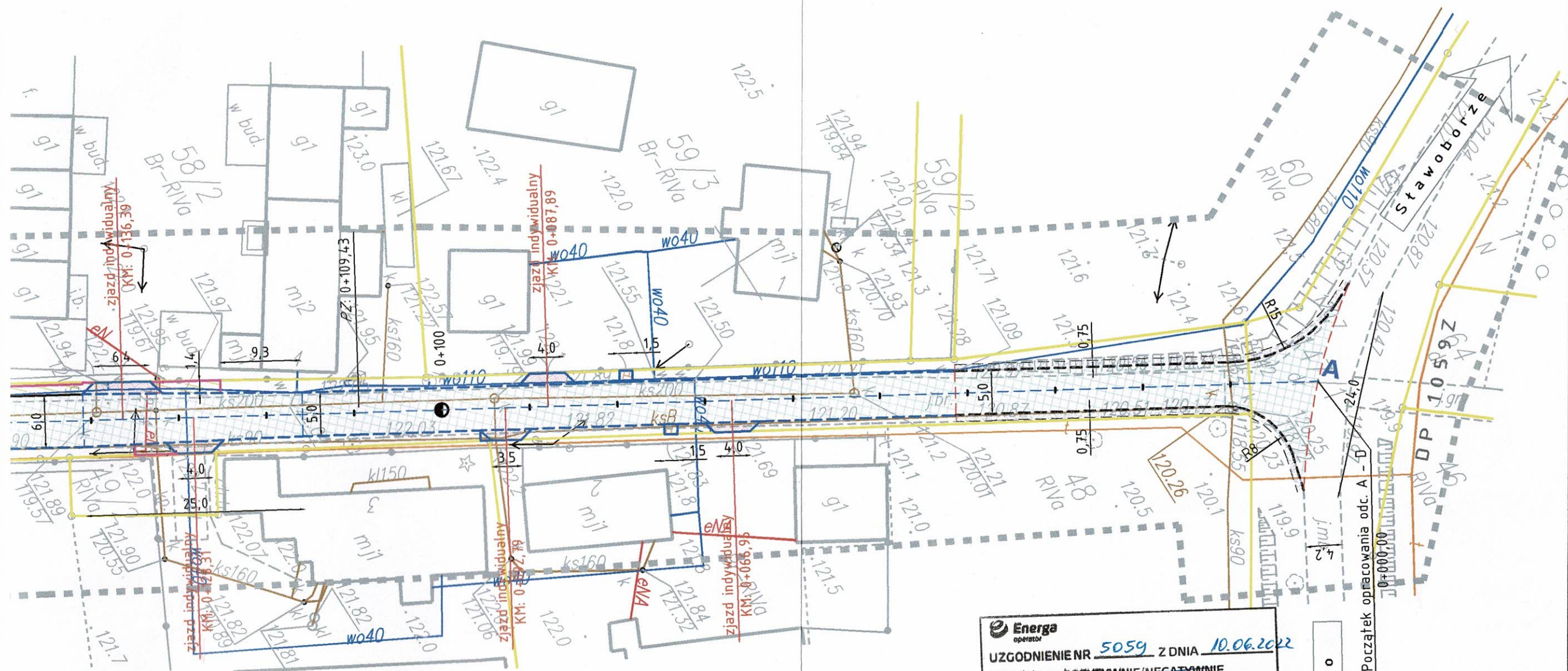
1. Prace w pobliżu linii kablowych 0,4kV należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
2. W przypadku wykonania niwelety nawierzchni należy zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń nn, istniejące odcinki linii kablowych na koszt inwestora należy zagłębić a istniejące złącza kablowo-pomiarowe podnieść tak, aby zachować normatywne głębokości ułożenia/posadowienia urządzeń energetycznych.
3. Istniejące linie kablowe 0,4kV osłonić rurami dwudzielnymi $\phi 110$ typu AROT koloru niebieskiego. Prace wykonywać na linii pozbawionej napięcia, w tym celu należy wystąpić do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Białogardzie z wnioskiem o wyłączenie w/w linii.
4. W przypadku konieczności przebudowy skrzyżowań sieci napowietrznej SN i nn z projektowanymi drogami w celu zachowania normatywnych odległości należy wystąpić do ENERGA-OPERATOR z wnioskiem o określenie warunków przebudowy sieci.
5. O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji w Białogardzie na 7 dni przed ich planowanym rozpoczęciem.
6. W miejscu planowanego zagospodarowania terenu mogą występować urządzenia elektroenergetyczne nie będące własnością ENERGA-OPERATOR SA, zaś lokalizacje urządzeń wskazanych na mapie mogą odbiegać od rzeczywistego usytuowania w terenie.

Przypominamy, że obowiązkiem Inwestora jest zagwarantowanie dostępu do urządzeń na wypadek konieczności dokonania naprawy.

Z poważaniem:

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Ireneusz Stawiarz



Energa
operator
UZGODNIENIE NR 5059 Z DNIA 10.06.2022
Uzgodniono POZYTYWNE/NEGATYWNE
UWAGI: EOP-5-042571-2022
(wg załącznika)

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
[Signature]
Ireneusz Stawiarz

Rabino

Początek opracowania odc. A - P
0+000,00

	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Batyń, dz. 144/1, gmina Rąbino		
	Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		rys. nr 1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500
			Grudzień 2021 r. ²⁶