

OŚ.6220.3.2024

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z póź.zm), zwana dalej jako - uooś, a także zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z póź.zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572z póź.zm.), zwana dalej jako - Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rąbino, Rąbino 27, 78-331 Rąbino, reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Magdalenę Karluk CIVIL PLAN Biuro Projektowe z siedzibą w Nowogardzie przy ul. Wojska Polskiego 59C/14, 72 -200 Nowogard, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi w miejscowości Rąbino na działce nr 105, obręb Rąbino”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie/Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie,

stwierdzam,

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi w miejscowości Rąbino na działce nr 105, obręb Rąbino”,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa drogi w miejscowości Rąbino na działce nr 105, obręb Rąbino”.

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rąbino, gmina Rąbino, w powiecie świdwińskim, w województwie zachodniopomorskim, na działkach o numerach ewidencyjnych 105 oraz 48/2, obręb Rąbino.

Inwestycja będzie polegać na przebudowie nawierzchni tłuczniowej drogi, przebudowie zjazdów, wykonaniu utwardzonych poboczy w obrębie pasa drogowego objętego inwestycją.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega pomiędzy zabudową mieszkalną oraz jednostronnie graniczy z linią kolejową. Dalsza część projektowanej drogi przebiega przez teren otoczony polami rolnymi, a koniec opracowania jest zlokalizowany przy ostatnim budynku mieszkalnym. Droga wyznacza także główny ciąg komunikacyjny stanowiący dojazd do oddalonych budynków mieszkalnych oraz stanowi ważny łącznik dla gospodarki leśnej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 2) w ramach realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę maksymalnie 9 szt. drzew kolidujących z inwestycją;
- 3) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków występujących na danym terenie;
- 4) dokonać nasadzeń kompensacyjnych za drzewa planowane do usunięcia gatunkami sadzonek rodzimych drzew, w ilości co najmniej równej liczbie drzew usuniętych, zgodnie z załączonym do uzupełnienia z dnia 05 kwietnia 2024 r. planem zagospodarowania terenu. Obwody sadzonek powinny mieć co najmniej 12-14 cm w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte;
- 5) drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkanina jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew;
- 6) odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych;
- 7) na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa;
- 8) teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym;
- 9) tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów);
- 10) zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzić, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia;
- 11) zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu;
- 12) wyposażać teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom;
- 13) w przypadku skażenia gruntu przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy rekultywację skażonego terenu;
- 14) zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzone bezpośrednio do kanalizacji;
- 15) odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji, gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji;
- 16) unikać odkładania ziemi w wykopów na drodze spływu powierzonego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;

- 17) unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych;

3. Jednocześnie określam, że charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Rąbino wpłynął wniosek z dnia 22 lutego 2024 r. (data wpływu: 22 lutego 2024 r.) inwestora Gminy Rąbino, Rąbino 27, 78-331 Rąbino, reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Magdalenę Karluk CIVIL PLAN Biuro Projektowe z siedzibą w Nowogardzie przy ul. Wojska Polskiego 59C/14, 72 -200 Nowogard, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi w miejscowości Rąbino na działce nr 105, obręb Rąbino”.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z póź.zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się jako:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowa inwestycja będzie polegać na przebudowie odcinka drogi gminnej łączącej się bezpośrednio z drogą powiatową nr 1063Z relacji Rąbino – Ludzicko i pośrednio z drogą powiatową nr 1059Z relacji Sławoborze – Rąbino – Tychówko, natomiast zakończenie projektowanego odcinka w kierunku osady Kołatka,, ma swój koniec przy zabudowie mieszkalnej jednego z mieszkańców Gminy.

Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi ok. 1115,16 metrów Projektowana droga będzie posiadać jezdnię o dwóch pasach ruchu oraz jezdnię o jednym pasie ruchu przeznaczoną w obu kierunkach. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie w obrębie skupiska zabudowań mieszkalnych z kostki brukowej betonowej oraz w dalszej części drogi nawierzchnia wykonana zostanie z płyt betonowych wielootworowych o wymiarze 12,5 x 75 x 100 cm. Technologia wykonania nawierzchni dla tego odcinka polegać będzie na ułożeniu płyt w śladzie poruszających się kół. Przestrzeń między płytami zostanie wypełniona kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5mm. W ramach planowanej inwestycji wykonane zostanie obustronne pobocze o szerokości od 0,75 m do 1,00 m. Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie od 3,5 m do 5,0 m. Obecnie odwodnienie odbywa się poprzez spływ wód opadowych na przyległe pobocze. W ciągu drogi odtworzone zostaną również zjazdy na drogi wewnętrznej oraz do posesji prywatnych. Nawierzchnie zjazdów wykonane zostaną z kruszywa oraz kostki brukowej betonowej (przy skupisku zabudowy mieszkalnej). Przedsięwzięcie ma na celu poprawę układu drogowego m. in. nośności, komfortu oraz bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu.

Poprawiony zostanie również system odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych, umożliwiając właściwe odwodnienie pasa drogowego. Wykonanie normatywnych spadków podłużnych oraz

poprzecznych przy przebudowie drogi pozwoli uniknąć powstawania zastoisk wody przy nawalnych ulewach.

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spływ opadowych lub roztopowych na przyległe do jezdni przepuszczalne poboczne, podłoże gruntowe w pasie drogowym, a także poprzez samą nawierzchnię jezdni wykonaną z płyt ażurowych nie powodując tym samym zalewania działek sąsiednich.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00, co wskazane zostało jako warunek niniejszej decyzji.

Podczas fazy budowy będą wytwarzane niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, w związku z czym planuje się zastosowanie urządzeń sanitarnych, które zostaną dostarczone na teren inwestycji. Wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia. W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne dróg, tym samym przedsięwzięcie nie będzie powodowało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów zostaną zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). Teren budowy należy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji należą niezwłocznie usunąć, a z użytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Tankowanie maszyn oraz ewentualna naprawa sprzętu budowlanego odbywać się będą poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych takich jak stacja tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie inwestycyjnego terenu ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącego z przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie na poprawę warunków ruchu oraz płynność jazdy. Po zrealizowaniu planowanej inwestycji należy się spodziewać również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanych ciągów komunikacyjnych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wymagała wycinki 9 drzew, w tym 3 szt. z gatunku jarząb pospolity (obwód od 40 do 52 cm), 4 szt. z gatunku dąb szypułkowy (3 szt. o obwodach od 55 do 70 cm oraz 1 szt. o obwodzie 223 cm, 1 szt. z gatunku olsza czarna (obwód 150 cm) i 1 szt. z gatunku jabłoń dzika (obwód 136 cm). Wymienione drzewa znajdują się w dobrym i średnim stanie fitosanitarnym. Konieczność wycinki wskazanych drzew wynika z faktu, iż fragment drogi stanowi wąski pas jezdni, zlokalizowany bezpośrednio przy nasypie kolejowym, przez co usunięcie drzew jest niezbędne, aby zachować bezpieczeństwo użytkowników drogi. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową. Natomiast na jednym z drzew przeznaczonych do wycinki stwierdzono występowanie dziupli. Według zaleceń *Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie*, w celu negatywnego wpływu

inwestycji na lokalnie występującą awifaunę, tj. w celu płoszenia ornitofauny podczas składania jaj i wychowu młodych, niniejszą decyzją zobowiązano inwestora, aby wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków występujących na danym terenie. Jednocześnie zobowiązuje się inwestora w ramach działań kompensacyjnych wykonać nasadzenia sadzonkami rodzimych gatunków drzew, w ilości co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Natomiast obwody sadzonek powinny mieć co najmniej od 12 cm do 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Nasadzenia zostaną wykonane w ciągu przebudowanej drogi, ale w miejscach niekolidujących z realizacją inwestycji. Natomiast pozostałe drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Ponadto odsłonięte podczas prac inwestycyjnych korzenie drzew zostaną zabezpieczone przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.

Zgodnie z pismem z dnia 08 kwietnia 2024 r. znak: WST-K.4220.68.2024.NK.2, *Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie – zwanej dalej RDOŚ*, stwierdza się iż przebudowywana droga w części zlokalizowana jest w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty (OZW), pn. „Dorzecze Parsęty” (PLH 320007), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru siedlisk Dorzecze Parsęty (PLH 320007) (Dz. U. z 2022 r. poz. 56). Zgodnie z w/w rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze są 24 siedliska przyrodnicze o kodach: 1310, 1340, 3150, 3160, 3260, 3270, 4010, 4030, 6410, 6330, 6510, 7110, 7120, 7140, 7150, 7230, 9110, 9130, 9160, 9170, 9190, 91D0*, 91E0*, 91F0 oraz 8 gatunków zwierząt, tj. głowacz białopłetwy, koza, kumak nizinny, łosoś atlantycki, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, pachnica dębowa i wydra. Do analizowanego odcinka drogi przylegają płaty siedlisk przyrodniczych o kodach 9160 – grąd subatlantycki oraz 91E0* - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*), olsy źródłiskowe, niemniej jednak pozostaną poza strefą oddziaływania przedsięwzięcia, w odległości minimum 100 m od miejsca prowadzenia prac związanych z przebudową drogi. Jednocześnie w ramach inwestycji nie przewiduje się żadnej ingerencji w ciek wodny, a więc realizacja przedsięwzięcia pozostanie bez wpływu na przedmioty ochrony tego obszaru, związane ze środowiskiem wodnym. Zatem, ze względu na powyższe, nie przewiduje się negatywnego wpływu ze strony planowanej inwestycji, ani w fazie realizacji, ani w fazie eksploatacji, na obszar Natura 2000 pn. „Dorzecze Parsęty”.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu.

Zgodnie ze wskazaniem RDOŚ, w związku z faktem, że teren zainwestowania może być wykorzystywany przez drobne zwierzęta z uwagi na sąsiedztwo pól uprawnych, jak i terenów zadrzewionych i zakrzewionych, niniejszą decyzją zobowiązuje się inwestora aby podczas prowadzenia prac budowlanych na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, a także regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. W związku z rozbudową przedmiotowej drogi oraz związanej z tym wycinką drzew,

realizacja przedsięwzięcia spowoduje niewielkie zmiany w lokalnym krajobrazie. Planowana wycinka drzew zostanie jednak wykonana jedynie w niezbędnym zakresie i zostanie zrekompensowana projektowanymi nasadzeniami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Ze względu na charakter i położenie geograficzne ocenianej inwestycji, a także na lokalny zakres oddziaływań, jej realizacja nie będzie powodować oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że mogą zabytkami, planuje się roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 19 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572 z póź.zm), Wójt Gminy Rąbino zbadał swoją właściwość miejscową i rzeczową w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1029 z póź.zm), Wójt Gminy Rąbino uznaje się za organ właściwy do rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie przedłożonych materiałów Wójt Gminy Rąbino uznał wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie, tj. zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy *uooś* przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Na podstawie art. 61 § 1 oraz § 4 ustawy *Kpa*, Wójt Gminy Rąbino z dniem 28 lutego 2024 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia o czym zawiadomił wszystkie strony postępowania zgodnie z art. 49 *kpa* oraz zamieścił na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rąbino, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rąbino oraz tablicy ogłoszeń. Jednocześnie powiadając indywidualnie strony postępowania Polskie Koleje Państwowe Sp. akcyjna, ul. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie, ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z póź.zm.), jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 *kpa*, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z póź.zm.) przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1, 2 i 4 ustawy *uooś* Wójt Gminy Rąbino w dniu 28 lutego 2024 r. zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby wyrażania opinii, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie, Zarząd Zlewni

w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie/Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie.

Pismem z dnia 18 marca 2024 r. (data wpływu: 18 marca 2024 r.), znak sprawy: NZNS.9022.11.2024, Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Świdwinie w oparciu o wniosek Wójta Gminy Rąbino o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dokonał analizy w/w dokumentacji i stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 19 marca 2024 r. (data wpływu: 19 marca 2024 r.) znak sprawy: WST-K.4220.68.2024.NK, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, wezwał Wójta Gminy Rąbino do przedłożenia uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1. przedstawienia aktualnych parametrów drogi przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. szerokość jezdni, poboczy, konstrukcja i szerokość zjazdów, sposób odprowadzania wód opadowych, w obrębie terenów zabudowanych i poza nimi. W dotychczas przedłożonej dokumentacji brakuje szczegółowych informacji na temat aktualnych i projektowanych parametrów drogi objętej przedmiotowym wnioskiem;
2. przedstawienia sposobu przecięcia z rzeką Mogilnicą (należy jednocześnie określić czy w ramach przedmiotowej inwestycji projektowany jest obiekt mostowy bądź przepust) oraz zakresu prac w obrębie cieku;
3. w nawiązaniu do planowanej wycinki drzew:
 - a) określenia przyczyny planowanego usunięcia każdego z drzew wraz z ustaleniem, czy w istocie jedyną możliwością jest ich wycinka. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie – RDOŚ, wskazuje, że co najmniej dwa z drzew przeznaczonych do usunięcia (drzewo nr 7 – dąb szypułkowy oraz drzewo nr 8 – olsza czarna) posiadają dużą wartość przyrodniczą. Każde planowane wycięcie drzewa powinno być poprzedzone wnikliwą analizą oraz zebraniem niezbitych dowodów świadczących o konieczności wyeliminowania drzewa z krajobrazu. Decyzja o usunięciu drzew jest nieodwracalna w skutkach. Natomiast w przedłożonej dokumentacji nie przedstawiono informacji na temat możliwych rozwiązań alternatywnych pozwalających na przebudowę drogi bez konieczności wycinki w/w drzew.

Pismem z dnia 25 lutego 2024 r. Wójt Gminy Rąbino wezwał inwestora do przedłożenia uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w w/w zakresie.

Pismem z dnia 19 marca 2024 r. (data wpływu: 25 marca 2024 r.), znak sprawy: SZ.ZZŚ.4901.48.2024.IW, Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie, po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie PGW WP mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj. że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, uznał że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywnie zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zgodnie z § 3ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 października 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Moglica oznaczonej kodem RW60001044569,

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

W związku z powyższym Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań, które to zostały wskazane w orzeczeniu przedmiotowej decyzji w pkt. I, ppkt 2, odnośnik od 10) do 17).

W dniu 29 marca 2024 r. do tutejszego urzędu wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia Inwestora w zakresie w/w wezwania Wójta Gminy Rąbino.

Wójt Gminy Rąbino w dniu 02 kwietnia 2024 r. przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Pismem z dnia 19 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 26 kwietnia 2024 r.), znak sprawy: WST-K.4220.68.2024.NK.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie/Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowił wyrazić opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego, a także ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w zakresie:

- 1) prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 2) w ramach realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę maksymalnie 9 szt. drzew kolidujących z inwestycją;
- 3) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków występujących na danym terenie;
- 4) dokonać nasadzeń kompensacyjnych za drzewa planowane do usunięcia gatunkami sadzonek rodzimych drzew, w ilości co najmniej równej liczbie drzew usuniętych, zgodnie z załączonym do uzupełnienia z dnia 05 kwietnia 2024 r. planem zagospodarowania terenu. Obwody sadzonek

powinny mieć co najmniej 12-14 cm w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte;

- 5) drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkanina jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew;*
- 6) odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych;*
- 7) na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa;*
- 8) teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym;*
- 9) tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).*

W toku postanowienia strony nie zgłosiły zastrzeżeń, organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały. W związku z uchynieniem art. 63 ust.2 przez art. 1 pkt 12 ustawy z dnia 19 lipca 2021 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712) zmieniającej uoos z dniem 24 września 2019 r. nie wydano postanowienia w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w tym kryteria określone w art. 63 ust. 1. uoos w związku z art. 85 ust.2. pkt 2) po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, karty informacyjnej, opinii uzyskanych od organów opiniujących, stwierdza się, że w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia zachodzi brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego Wójt Gminy Rąbino Obwieszczeniem z dnia 29 kwietnia 2024 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Zawiadomienie to zostało doręczone do stron postępowania zgodnie z art. 49 kpa poprzez udostępnione na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rąbino, a także zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Rąbino. Jednocześnie powiadając indywidualnie strony postępowania Polskie Koleje Państwowe Sp. akcyjna, ul. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie, ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz.1094 z póź.zm.) organ prowadzący postępowanie jest obowiązany do podania do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Świdwinie oraz Dyrektorem Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poprzez udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, ogłoszenie informacji

w sposób zwyczajowo przyjęty w siedzibie Urzędu oraz ogłoszenie informacji poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządu Kolegium Odwoławczego w Koszalinie ul. Władysława Andersa 34, 75 – 950 Koszalin za pośrednictwem Wójta Gminy Rąbino w terminie 14 dni od daty jej doręczenia;
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna;
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy oraz decyzji o pozwoleniu na budowę. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata w przypadku, gdy wystąpienie z wnioskiem w tej sprawie przez stronę, która uzyskała decyzję środowiskową, lub przez podmiot, na który decyzja ta została przeniesiona – nie wcześniej niż po upływie pięciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna oraz wykazanie, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor:
Gmina Rąbino,
Rąbino 27
78-331 Rąbino
Pełnomocnik:
Pani Magdalena Karluk
CIVIL PLAN Biuro Projektowe
ul. Wojska Polskiego 59C/14,
72 -200 Nowogard,
2. a/a.



WÓJT
mgr Ryszard Poręba

Do wiadomości:

3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska/Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie;
4. Zarząd Zlewni w Koszalinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie;
5. Państwowy Inspektorat Sanitarny w Świdwinie.

**Charakterystyka
planowanego przedsięwzięcia**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz.1094 z późn.zm.), niniejsza charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi o nawierzchni tłuczniowej, przebudowie zjazdów, wykonaniu utwardzonych poboczy w obrębie pasa drogowego objętego inwestycją. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rąbino, gmina Rąbino, w powiecie świdwińskim, w województwie zachodniopomorskim, na działkach o numerach ewidencyjnych 105 oraz 48/2, obręb Rąbino.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega pomiędzy zabudową mieszkalną oraz jednostronnie graniczy z linią kolejową. Dalsza część projektowanej drogi przebiega przez teren otoczony polami rolnymi, a koniec opracowania jest zlokalizowany przy ostatnim budynku mieszkalnym. Droga wyznacza także główny ciąg komunikacyjny stanowiący dojazd do oddalonych budynków mieszkalnych oraz stanowi ważny łącznik dla gospodarki leśnej.

Inwestycyjny odcinek drogi gminnej łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 1063Z relacji Rąbino – Ludzicko i pośrednio z drogą powiatową nr 1059Z relacji Sławoborze – Rąbino – Tychówko, natomiast zakończenie projektowanego odcinka w kierunku osady Kołatka ma swój koniec przy zabudowie mieszkalnej jednego z mieszkańców Gminy.

Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi ok. 1115,16 metrów. Projektowana droga będzie posiadać jezdnię o dwóch pasach ruchu oraz jezdnię o jednym pasie ruchu przeznaczoną w obu kierunkach. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie w obrębie skupiska zabudowań mieszkalnych z kostki brukowej betonowej oraz w dalszej części drogi nawierzchnia wykonana zostanie z płyt betonowych wielootworowych o wymiarze 12,5 x 75 x 100 cm. Technologia wykonania nawierzchni dla tego odcinka polegać będzie na ułożeniu płyt w śladzie poruszających się kół. Przestrzeń między płytami zostanie wypełniona kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5mm. W ramach planowanej inwestycji wykonane zostanie obustronne pobocze o szerokości od 0,75 m do 1,00 m. Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie od 3,5 m do 5,0 m. Obecnie odwodnienie odbywa się poprzez spływ wód opadowych na przyległe pobocze. W ciągu drogi odtworzone zostaną również zjazdy na drogi wewnętrznej oraz do posesji prywatnych. Nawierzchnie zjazdów wykonane zostaną z kruszywa oraz kostki brukowej betonowej (przy skupisku zabudowy mieszkalnej). Przedsięwzięcie ma na celu poprawę układu drogowego m. in. nośności, komfortu oraz bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu.

Poprawiony zostanie również system odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych, umożliwiając właściwe odwodnienie pasa drogowego. Wykonanie normatywnych spadków podłużnych oraz poprzecznych przy przebudowie drogi pozwoli uniknąć powstawania zastoisk wody przy nawałnych ulewach.

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spływ opadowych lub roztopowych na przyległe do jezdni przepuszczalne pobocze, podłoże gruntowe w pasie drogowym, a także poprzez samą nawierzchnię jezdni wykonaną z płyt ażurowych nie powodując tym samym zalewania działek sąsiednich.

Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie na poprawę warunków ruchu oraz płynność jazdy. Po zrealizowaniu planowanej inwestycji należy się spodziewać również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanych ciągów komunikacyjnych.

Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi tymczasowa emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. W związku z rozbudową przedmiotowej drogi oraz związanej z tym wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia spowoduje niewielkie zmiany w lokalnym krajobrazie. Planowana wycinka drzew zostanie jednak wykonana jedynie w niezbędnym zakresie i zostanie zrekompensowana projektowanymi nasadzeniami. Wycinka drzew będzie obejmowała 9 drzew, w tym 3 szt. z gatunku jarząb pospolity (obwód od 40 do 52 cm), 4 szt. z gatunku dąb szypułkowy (3 szt. o obwodach od 55 do 70 cm oraz 1 szt. o obwodzie 223 cm, 1 szt. z gatunku olsza czarna (obwód 150 cm) i 1 szt. z gatunku jabłoń dzika (obwód 136 cm). Wymienione drzewa znajdują się w dobrym i średnim stanie fitosanitarnym. Konieczność wycinki wskazanych drzew wynika z faktu, iż fragment drogi stanowi wąski pas jezdni, zlokalizowany bezpośrednio przy nasypie kolejowym, przez co usunięcie drzew jest niezbędne, aby zachować bezpieczeństwo użytkowników drogi. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową. Natomiast na jednym z drzew przeznaczonych do wycinki stwierdzono występowanie dziupli. Według zaleceń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, w celu negatywnego wpływu inwestycji na lokalnie występującą awifaunę, tj. w celu płoszenia ornitofauny podczas składania jaj i wychowu młodych, niniejszą decyzją zobowiązano inwestora, aby wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków występujących na danym terenie. Jednocześnie zobowiązuje się inwestora w ramach działań kompensacyjnych wykonać nasadzenia sadzonkami rodzimych gatunków drzew, w ilości co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Natomiast obwody sadzonek powinny mieć co najmniej od 12 cm do 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Nasadzenia zostaną wykonane w ciągu przebudowanej drogi, ale w miejscach niekolidujących z realizacją inwestycji. Natomiast pozostałe drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Ponadto odsłonięte podczas prac inwestycyjnych korzenie drzew zostaną zabezpieczone przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. W związku z rozbudową przedmiotowej drogi oraz związanej z tym wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia spowoduje niewielkie zmiany w lokalnym krajobrazie. Planowana wycinka drzew zostanie jednak wykonana jedynie w niezbędnym zakresie i zostanie zrekompensowana projektowanymi nasadzeniami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Ze względu na charakter i położenie geograficzne ocenianej inwestycji, a także na lokalny zakres oddziaływań, jej realizacja nie będzie powodować oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że mogą zabytkami, planuje się roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.