

Rzeczoznawstwo Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń

ul. Bolesława Śmiałego 54, 78 – 200 Białogard, tel. kom. 602 465 403

NIP: 672 – 159 – 84 -33

URZĄD GMINY RABINO

Wpłynęło dnia 09.03.2023 r.

Nr Zał.

Sprawę przekazało

dla

<http://www.rzeczoznawcabiologard.pl/>

WYCENA Nr: 06/2023

z dnia: 2023/03/06

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: GMINA RABINO

Adres: RABINO 27, 78-331 RABINO

Dotyczy szkody komunikacyjnej: oględziny w warunkach okazania

z dnia: 2023/03/03

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2004

Model: Transporter

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZSD T975

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: WV2ZZZ7HZ4H108065

Data pierwszej rejestracji	2004/12/14, (w Polsce: 2019/05/13)
Wskazanie drogomierza	565708 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/12/14-23/03/03)	219 mies.
Dop. masa całkow.	2800 kg
Rodzaj nadwozia	caravelle 4 drzwiowe, liczba miejsc 9
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 63kW (86KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	5290 mm / 1904 mm / 2460 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 70 Ah 340 A	19	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rzędzie
2	Alternator 90 A	20	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
3	Dogrzewacz	21	Skrzynia biegów 5-stopniowa
4	Drzwi boczne prawe przesuwne przesklone	22	Stopień boczny
5	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	23	Stopień wejściowy wewnątrz przestrzeni pasażersko-ładunkowej
6	Fotel pasażera podwójny	24	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
7	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	25	Szyba przednia klejona
8	Imobilizer	26	Szyba tylna ogrzewana
9	Kolumna kierownicy regulowana	27	Szyby atermiczne
10	Korektor siły hamowania	28	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Obrotomierz	29	Światło dodatkowe STOP
12	Ogrzewanie w kabinie kierowcy i przestrzeni	30	Tapicerka z materiału

ładunkowej	
13 Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	31 Uchwyty do mocowania ładunków
14 Opony 205/65 R16	32 Układ hamulcowy dwuobwodowy
15 Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	33 Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
16 Oświetlenie stopni	34 Wspomaganie układu kierowniczego
17 Pokrywa tylna przeskłona	35 Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
18 Przeszklenie pojazdu	36 Zegar cyfrowy

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 2 Przygotowanie do montażu radia + głośn. 4 szt. + antena w szybie przód
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
Antena radiowa w szybie przedniej
- 3 System ABS + EDS + ASR + MSR
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poslizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
System p/poslizgowy MSR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	991

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Obiekt z aktualnymi badaniami technicznymi, dopuszczony do ruchu, funkcjonuje, stan techniczny nie zapewnia bezawaryjnego użytkowania, konieczność przeprowadzenia przeglądu, regulacji lub naprawy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (226 mies.) **24 231 PLN**

Wartość bazowa pojazdu to przez producenta programu INFO-EKSPERT zbadana i do katalogu podana na określony miesiąc i rok produkcji wartość rynkowa (sprzedaży lub zakupu) pojazdu bazowego przedmiotowej marki, typu, modelu i roku produkcji, wprowadzonego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupieniu w stanie nowym) 15 maja roku produkcji.

Pojazdem bazowym nazywamy pojazd:

- wyposażony standardowo (bez wyposażenia dodatkowego, w tym nadwozie z powłoką lakierowaną nie wymagającą dopłat),
- sprawny w dobrym stanie technicznym, odpowiednim do okresu użytkowania, bez uszkodzeń i wad po naprawczych,
- zarejestrowany w Polsce i posiadający ważne dopuszczenie do ruchu,
- o przebiegu zgodnym z przebiegiem normatywnym, ustalonym w oparciu o normatywne przebiegi roczne,
- wyposażony w ogumienie zużyte w 50%

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **991 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **754 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 7 688 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 354 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 210 808 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,59%.

KOREKTY RÓŻNE **- 1 279 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 914
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, zarysowania szyb drzwiowych.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1)	-2,0	- 365
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

17000 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3178,86 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z mimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub zancznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 06/2023

z dnia: 2023/03/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2004

Model: Transporter

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZSD T975

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



1



2



3



4





5



6



7



8



9



10





11



12



13



14



15



16





17



18



19



20



21



22





23



24



25



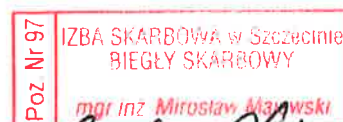
26



27



28



Mirosław Majewski