

Rąbino, dnia 30 czerwca 2021r.

IŚP.6220.4.2021

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
BEZ PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz 247, 784, 922), a także § 3 ust. 1 pkt 54 lit. B rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Świdwinie, ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego o Nr JN1 06030064 przez rzekę Mogilicę na drodze powiatowej Nr 1061Z Rąbino – Sława – Bierzwnica w km 3+505 planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 137, 144, 498, 495/8 obręb Lipie oraz 495/3 obręb Modrzewiec

STWIERDZAM

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego o Nr JN1 06030064 przez rzekę Mogilicę na drodze powiatowej Nr 1061Z Rąbino – Sława – Bierzwnica w km 3+505 planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 137, 144, 498, 495/8 obręb Lipie oraz 495/3 obręb Modrzewiec gmina Rąbino, powiat świdwiński

USTALAM

Środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. przebudowa obiektu mostowego o Nr JN1 06030064 przez rzekę Mogilicę na drodze powiatowej Nr 1061Z Rąbino – Sława – Bierzwnica w km 3+505 planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 137, 144, 498, 495/8 obręb Lipie oraz 495/3 obręb Modrzewiec, gmina Rąbino, powiat świdwiński i jednocześnie określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przebudowa obiektu mostowego o Nr JN1 06030064 przez rzekę Mogilicę na drodze powiatowej Nr 1059Z Rąbino – Sława – Bierzwnica w km 3+505.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- uzyskać pozwolenie wodnoprawne dotyczące przedmiotowej inwestycji, na podstawie Art. 389 ust. 6 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 624),
- teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować w sposób który jak najmniej ingerujący w naturalne ukształtowanie terenu,
- prace przy przebudowie mostu prowadzić w sposób nieutrudniający przepływowi oraz zanieczyszczeniu wody w rzece Mogilicy,
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,

- prace budowlane w obrębie koryta rzeki Mogilicy wykonać poza okresem rozrodu ryb z gatunku koza pospolita i głowacz białopłetwy tj. z wyłączeniem okresu od 1 kwietnia do 31 lipca,
 - wszelkie prace prowadzone w obrębie koryta rzeki Mogilicy prowadzić pod nadzorem ichtiologicznym,
 - zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu,
 - wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych i skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru np. za pomocą sorbetów; po dokonanych oczyszczeniach skażonego terenu, należy zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji; nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy,
 - wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i które będą regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty,
 - odpady z terenu budowy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże; odpady należy regularnie oddawać do utylizacji.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
- na czas prowadzenia prac budowlanych, zarówno pod mostem, jak i wzdłuż jego ścian czołowych, wykonać ażurowe rusztowanie wyposażone w szczelne pomosty i pionowe ścianki,
 - w czasie robót ziemnych należy przestrzegać wymagań dotyczących zachowania warunków wodno-gruntowych,
 - teren przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Nie dotyczy.
5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie dotyczy.
6. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Nie dotyczy.

UZASADNIENIE

W dniu 13 kwietnia 2021 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Świdwinie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie obiektu mostowego o Nr JN1 06030064 przez rzekę Mogilicę na drodze powiatowej Nr 1061Z Rąbino-Sława-Bierzwnica w km 3+505 na działkach ewidencyjnych nr 137, 144, 498, 495/8 obręb Lipie oraz nr 495/3 obręb Modrzewiec, gmina Rąbino.

Do wniosku dołączono:

1. „Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia”

2. Mapę ewidencyjną obejmującą zakres planowanej inwestycji.
3. Wypisy z rejestru gruntów pozwalające na ustalenie stron postępowania.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Wójt Gminy Rąbino.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie wyeksploatowanego obiektu mostowego o Nr JN1 06030064 przez rzekę Mogilicę na drodze powiatowej nr 1061Z Rąbino-Sława-Bierzwnica w km 3+505 na działkach ewidencyjnych nr 137, 144, 498, 495/8 obręb Lipie oraz nr 495/3 obręb Modrzewiec, gmina Rąbino, z uwagi na jego stan techniczny i nośność użytkową ograniczoną do 10 ton (100 kN).

Technologia wykonania i materiały użyte do przebudowy mostu, to kamień, beton i stal, podobnie jak materiały i technologia wykorzystane przy budowie istniejącego obiektu. W ramach przebudowy zostanie rozebrana nawierzchnia i podbudowa jezdni nad mostem i dojazdach, odkopana zostanie betonowa konstrukcja łuku nośnego oraz konstrukcja betonowo - kamienna ścian czołowych. Powierzchnia górna łuku nośnego i ścian czołowych zostanie oczyszczona z uszkodzeń i korodującego betonu, a następnie wzmocniona współpracującą warstwą betonu zbrojonego. Po ułożeniu izolacji na nowej warstwie wzmacniającego żelbetonu, zostanie wykonany beton ochronny izolacji, odbudowana zasypka piaskowa konstrukcji nośnej, konstrukcja kap chodnikowych na ścianach czołowych, a następnie konstrukcja jezdni nad mostem.

Szerokość bitumicznej jezdni na moście w krawężnikach kamiennych wyniesie 6,0 m. Całkowita szerokość mostu po przebudowie wyniesie 8,40 m, a jego długość około 31 m. Projektowana, normatywna nośność mostu po przebudowie odpowiadać będzie klasie C wg PN-85/S-10030 co oznacza, że będą po nim mogły poruszać się pojazdy o masie całkowitej nieprzekraczającej 30 ton (300kN).

Spód betonowego łuku i zewnętrzne powierzchnie kamienno-betonowe ścian czołowych zostaną oczyszczone. Podniebienie łuku zostanie wzmocnione żelbetonową koszulką zespoloną z istniejącą konstrukcją przęsła.

Wyposażenie mostu i dojazdów: bariery ochronne na dojazdach do mostu zostaną połączone z barieroporęczami na moście, skarpy umocnione kostką betonową, wykonane zostaną nowe schody rewizyjne dla służb utrzymaniowych oraz ścieki skarpowe odprowadzające wody deszczowe z mostu do rowów przydrożnych.

Podczas wykonywania głębokich wykopów na dojazdach w celu wzmacniania łuku nośnego mostu wystąpi konieczność wycinki czterech drzew liściastych rosnących na dojazdach przy konstrukcji mostu, którego fundamenty posadowione na głębokości około 6,0 m muszą zostać odkopane i poddane naprawie. Zachodzić będzie również potrzeba usunięcia krzewów i samosiejek na stożkach nasypu drogowego przewidzianych do umacniania kostką betonową. Ponadto podczas regulacji koryta rzeki Mogilicy pod mostem i na długości łącznej około 25,0 m należy usunąć wszelką drobną roślinność na tarasach zalewowych rzeki. Koryto rzeki na działce pozostanie w istniejącej lokalizacji.

Maksymalna powierzchnia terenu zajmowana przez obecny obiekt, wraz z fundamentami i kamienno-betonowymi murami ścian czołowych, wynosi ok. 30,4 m (długość) x ok 9,5 m (szerokości) = 288,8 m². Maksymalna powierzchnia przebudowanego obiektu zajmie podobną powierzchnię, ponieważ zakres budowy dotyczy wzmocnienia istniejącej konstrukcji, bez zmian jej wymiarów gabarytowych.

Przebudowane zostaną dojazdy do mostu w związku z korektą niwelety drogi. Powierzchnia wyłączenia pokrycia istniejącego terenu szatą roślinną, ograniczona przedmiotowym obiektem i jego wyposażeniem w postaci uszkodzonych umocnień skarp, ścieków i schodów rewizyjnych, oraz nawierzchnią jezdni na dojazdach wyniesie około:

- regulacja koryta rzeki: ok. 25,0 m (długości) x ok 18,0 m (szerokości) = ok 450,0 m²
- umocnienie stożków nasypu kostką betonową: ok. 500 m².

Sposób użytkowania obiektu nie ulegnie zmianie – będzie nadal istniejącą przeprawą mostową przez rzekę Mogilicę w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Powierzchnia obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 0,21 ha. Powierzchnia obszaru, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływało wyniesie ok. 5,40 ha.

Projektowana przebudowa obiektu mostowego na etapie realizacji nie będzie powodowała zmian stosunków hydrologicznych i nie będzie powodowała zmian w ilości i dynamice przepływu wody w rzece. Przebudowa mostu będzie prowadzona w istniejącym korpusie drogowym. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na środowisko. W trakcie realizacji inwestycji emisje zanieczyszczeń i hałasu, wibracje będą posiadały charakter przejściowy i lokalny oraz będą zmieniały się w zależności od miejsca i fazy realizacji przedsięwzięcia. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace będące źródłem emisji hałasu prowadzone będą w rejonie zabudowy mieszkaniowej wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6-22. Podczas prac budowlanych planuje się zapewnienie szczelnych sanitariatów, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na skraju obszaru chronionego Natura 2000, obszary siedliskowe o kodzie PLH32000 Dorzecze Parsęty o powierzchni 27 710,4 ha, wyznaczonym w celu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II Dyrektywy Siedliskowej. Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono gatunków chronionych zwierząt, ptaków i roślin.

Pismem z dnia 21 kwietnia 2021r. znak IŚP.6220.4.2021 Wójt Gminy Rąbino zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie z wnioskiem o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu.

Pismem z dnia 6 maja 2021r. znak NZNS.9022.4.9.2021 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie po analizie przedłożonych materiałów, odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem z dnia 30 kwietnia 2021r. znak SZ.ZZŚ.2.4360.86.2021.IW (data wpływu 10 maja 2021r) Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań, które to zostały wskazane w niniejszej decyzji w pkt. 2 i 3.

Pismem z dnia 7 maja 2021r. znak WST-K.4220.134.2021.AP (data wpływu 7 maja 2021r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wezwał Wójta Gminy Rąbino do złożenia uzupełnień, uszczegółowienia i wyjaśnień do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pismem z dnia 20 maja 2021r. Wójt Gminy Rąbino przesłał uzupełnienie KIP do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie. Postanowieniem z dnia 7 czerwca 2021r. znak WST-K.4220.134.2021.AP.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów

środowiskowych i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań, które to zostały wskazane w niniejszej decyzji w pkt. 2 i 3.

W toku postępowania strony nie zgłosiły zastrzeżeń. Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały. W związku z uchyleniem art. 63 ust. 2 przez art. 1 pkt 12 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r (Dz. U. z 2019r., poz. 1712) zmieniający uoióś z dniem 24 września 2019r., nie wydano postanowienia w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego Wójt Gminy Rąbino Zawiadomieniem z dnia 15 czerwca 2021r. (znak: IŚP.6220.4.2021) zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Zawiadomienie to zostało udostępnione w BIP gminy Rąbino, a także zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń UG Rąbino.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247, 784, 922) organ prowadzący postępowanie jest obowiązany do podania do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Świdwinie oraz Dyrektorem Zarządu Zlewnie w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poprzez udostępnienie informacji na stronie BIP i ogłoszenie na tablicy ogłoszeń UG Rąbino.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz 247, 784 i 922) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy oraz decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, ul. Władysława Andersa 34, 75-950 Koszalin, za pośrednictwem tyt. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.



WÓJT
mgr Aneta Pawelec

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania wg rozdzielnika,
3. a/a.

Podano do publicznej wiadomości: BIP UG Rąbino, tablica ogłoszeń w miejscowości Rąbino, Lipie, Modrzewiec

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 85 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz 247, 784 i 922).

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę obiektu mostowego o Nr JNI 06030064 przez rzekę Mogilicę na drodze powiatowej nr 1061Z Rąbino-Sława-Bierzwnica w km 3+505 na działkach ewidencyjnych nr 137, 144, 498, 495/8 obręb Lipie oraz 495/3 obręb Modrzewiec gmina Rąbino, powiat świdwiński, z uwagi na jego stan techniczny i nośność użytkową ograniczoną do 10 ton (100kN).

Technologia wykonania i materiały użyte do przebudowy mostu, to kamień, beton i stal, podobnie jak technologia i materiały wykorzystane przy budowie istniejącego obiektu. W ramach przebudowy zostanie rozebrana nawierzchnia i podbudowa jezdni nad mostem i dojazdach, odkopana zostanie betonowa konstrukcja łuku nośnego oraz konstrukcja betonowo - kamienna ścian czołowych. Powierzchnia górna łuku nośnego i ścian czołowych zostanie oczyszczona z uszkodzeń i korodującego betonu, a następnie wzmocniona współpracującą warstwą betonu zbrojonego. Po ułożeniu izolacji na nowej warstwie wzmacniającego żelbetonu, zostanie wykonany beton ochronny izolacji, odbudowana zasypka piaskowa konstrukcji nośnej, konstrukcja kap chodnikowych na ścianach czołowych, a następnie konstrukcja jezdni nad mostem.

Szerokość bitumicznej jezdni na moście w krawężnikach kamiennych wyniesie 6,0 m. Całkowita szerokość mostu po przebudowie wyniesie 8,40 m, a jego długość około 31,0 m. Projektowana, normatywna nośność mostu po przebudowie odpowiadać będzie klasie C wg PN-85/S-10030 co oznacza, że będą po nim mogły poruszać się pojazdy o masie całkowitej 30 ton (300kN). Spód betonowego łuku i zewnętrzne powierzchnie betonowo – kamienne ścian czołowych zostaną oczyszczone. Podniebienie łuku zostanie wzmocnione żelbetonową koszulką zespoloną z istniejącą konstrukcją przęsła.

Wypozażenie mostu i dojazdów: bariery ochronne na dojazdach do mostu zostaną połączone z barieroporęczami na moście, skarpy umocnione kostką betonową, wykonane zostaną nowe schody rewizyjne oraz ścieki skarpowe odprowadzające wody deszczowe z mostu do rowów przydrożnych.

Zostaną wykonane prace związane z regulacją rzeki Mogilicy polegające na wyprofilowaniu koryta rzeki pod mostem do przekroju trapezowego o szerokości dna 5,50 m, zabiciu drewnianej palisady na krawędzi dna, wykonaniu skarp o nachyleniu 1:1,5. Na dnie koryta wykonany zostanie narzut kamienny o grubości 0,30 m, a skarpy i tarasy zalewowe zostaną umocnione okładziną kamienną na betonie C12/15o grubości 0,15 m na długości 25,0 m (skarpy) i 15,0 m (tarasy zalewowe). Powyższe roboty nie wpłyną niekorzystnie na zmianę parametrów rzeki, dynamikę i przepływ wody w rzece, natomiast uregulują warunki przepływu wody.

Przebudowa mostu będzie prowadzona w istniejącym korpusie drogowym. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na środowisko. W trakcie realizacji inwestycji emisje zanieczyszczeń i hałasu, wibracje będą miały charakter przejściowy i lokalny oraz będą zmieniały się w zależności od miejsca i fazy realizacji przedsięwzięcia. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace będące źródłem emisji hałasu prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6 – 22.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na skraju obszaru chronionego Natura 2000, obszary siedliskowe o kodzie PLH32000 Dorzecze Parsęty o powierzchni 27 710,4 ha, wyznaczonym w celu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II Dyrektywy Siedliskowej. Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono gatunków chronionych zwierząt, ptaków i roślin.

Rozdzielnik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko IŚP.6220.4.2021 z dnia 30 czerwca 2021r.

Strony postępowania:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie, ul, Podmiejska 18, 78-300 Świdwin - Wnioskodawca
 2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin
 3. Starostwo Powiatowe w Świdwinie, ul. Mieszka I 16, 78-300 Świdwin
 4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin
 5. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, ul. Kołobrzeska 36, 78-300 Świdwin
 6. Krasoń Marianna i Marian,
 7. Łuczak Zofia,
 8. Mechecka Joanna,
 9. Gmina Rąbino, Rąbino 27, 78-331 Rąbino
 10. Kłoskowska Patrycja,
-  a/a