

**UCHWAŁA NR ..... 2024  
RADY GMINY RĄBINO  
z dnia ..... 2024 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej po terenie gminy Rąbino oraz po terenie gminy Świdwin i Miasta Świdwin.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ), Rada Gminy Rąbino uchwala co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Rąbino z operatorem w rozumieniu art. 2 pkt. 4 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U z 2024 r. poz. 402) umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 2 pkt. 7 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2024 r. poz. 402) na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych:

- nr 120 Rąbino-Głodzino-Rąbino
- nr 121 Rąbino-Lipie-Rąbino
- nr 122 Rąbino-Rzecino-Rąbino
- nr 123 Modrzewiec-Świdwin
- nr 124 Rąbino-Modrzewiec-Świdwin

**§ 2.** Traci moc uchwała nr LXIII/332/2023 Rady Gminy Rąbino z dnia 15 listopada 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej po terenie gminy Rąbino.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rąbino.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025 roku.

  
Rada Gminy  
Piotr Kujawski  
RG-835

## UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej po terenie gminy Rąbino oraz po terenie gminy Świdwin i Miasta Świdwin.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem życia ww. ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ww. ustawy. Stosownie zaś do treści art. 22 ust. 2 tejże ustawy zawarcie, o której mowa powyżej wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego operatora. Ponadto stosownie do treści art. 2 pkt. 7 ww. ustawy poprzez umowę, o której mowa powyżej rozumie się umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt. 24 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Należy podkreślić, że w roku 2025 planowane jest utrzymanie linii komunikacyjnych wyszczególnionych w uchwale. Podjęcie przedmiotowej uchwały jest zatem niezbędne w celu zawarcia w/w umowy przez Gminę Rąbino, a w konsekwencji również uzyskania dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie bowiem z art. 23 ust. 2 pkt. 2 ww. ustawy warunkiem uzyskania dopłaty jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.