

w sprawie wzorów i zasad prowadzenia okresowych kart pracy pojazdów i okresowych kart pracy urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi, sposobami rozliczania zużycia paliwa pojazdów pożarniczych i sprzętu pożarniczego będącego na stanie w Ochotniczych Strażach Pożarnych w gminie Rąbino.

Na podstawie art. 30 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz.1591; z 2002r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz.1806; z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz.1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128; z 2007r. Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458), w związku z art.32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229; z 2003r. Nr 52, poz.452; z 2004r. Nr 96, poz. 959; z 2005r. Nr 100, poz. 835; z 2006r. Nr 191, poz. 1410; z 2008r. Nr 163, poz. 1015; z 2009r. Nr 11, poz. 59) oraz w oparciu o Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS z 2008r. Nr 1) **zarządzam, co następuje:**

Rozdział I **Przepisy ogólne**

§ 1. Niniejsze zarządzenie określa:

- 1) sposób korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego służącego ochronie przeciwpożarowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Rąbino;
- 2) sposób prowadzenia ewidencji pracy pojazdów i sprzętu silnikowego;
- 3) sposób rozliczenia zużycia paliwa.

§ 2. Pojazdy eksploatowane w OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz warunki dodatkowe dla pojazdu uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

§ 3. 1. Pojazdy i sprzęt silnikowy, o którym mowa w § 1 pkt 1 mogą być wykorzystywane do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów, ćwiczeń pożarniczych oraz zabezpieczenia imprez masowych.

2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

3. Do wydawania dyspozycji dotyczących wykorzystania pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego uprawnieni są:

- 1) stanowisko kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Świdwinie;
- 2) Wójt Gminy Rąbino;
- 3) Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych w Rąbinie.

§ 4. 1. Kierujący pojazdem uprzywilejowanym OSP może być osoba, która posiada zaświadczenie wydane przez Wójta Gminy Rąbino potwierdzające spełnienie wymagań w zakresie badań lekarskich, o których mowa w art. 122 ust.2 oraz psychologicznych, o których mowa w art. 124 ust.2 ustawy-Prawo o ruchu drogowym.

2. Do podstawowych obowiązków kierującego, poza prowadzeniem pojazdu, należy dbanie o należyty stan techniczny, estetyczny wygląd i czystość pojazdu.

Rozdział II

Dokumentowanie pracy pojazdu i sprzętu silnikowego

§ 5. 1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu według wzoru stanowiącego **załącznik nr 1** do zarządzenia.

2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanym ze zbiornika paliwa pojazdu.

3. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanym ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

4. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego według wzoru stanowiącego **załącznik nr 2** do zarządzenia.

5. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

Rozdział III

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy

§ 6.1. Rozliczenie przebiegu i czasu pracy oraz zużycia paliwa i oleju pojazdów pożarniczych dokonywać należy według wzoru określonego w **załączniku nr 3** do zarządzenia.

2. Normy podstawowe zużycia paliwa, ich zwiększenie, normę pracy silnika pojazdu na postoju, pracy autopompy oraz pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu przyjęto w oparciu o Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. - i tak ustala się normę paliwa na 100 km dla samochodu :

- | | |
|--------------|-----------|
| 1) Star 244 | - 28,0 l; |
| 2) Żuk A15 | - 15,5l; |
| 3) Jelcz 315 | - 35,5 l. |

3. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- 2) jazdy w ruchu miejskim do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy;
- 3) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;

4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30 % normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.

4. Łączna suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

5. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dm^3 / min .

6. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej współczynnik 0,01 i wyrażenie jej w dm^3 / min .

7. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej współczynnik 0,006 i wyrażenie jej w dm^3 / min .

8. Dla sprzętu będącego w użytkowaniu Ochotniczych Straży Pożarnych ustala się następujące normy paliwa, w oparciu o dane producenta:

- | | |
|--|-------------|
| 1) motopompa M8/8 – PO-5, PO-3 | - 12 l/h; |
| 2) motopompa TOHATSU | - 9,5 l/h; |
| 3) motopompa pływająca Niagara | - 1 l/h; |
| 4) pilarka spalinowa do drewna
STIHL MS 290 | - 1 l/h; |
| 5) agregat prądotwórczy GEKO 2600 | - 1,24 l/h. |

9. Dla pojazdów pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, można doliczać na wykonany rozruch silnika odnotowany w okresowej karcie pracy pojazdu ilość paliwa wysokości do 3% normy stosowanej, a dla sprzętu - do 10 min. pracy sprzętu.

10. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bezefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością. Rozruch kontrolny silnika można stosować:

- 1) co 3 doby – dla silnika o zapłonie iskrowym;
- 2) co 6 dób – dla silnika o zapłonie samoczynnym, jeżeli silnik nie był uruchamiany w innym celu.

11. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do:

- 1) 1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
- 2) 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym.

12. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 1) 0,9% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym;
- 2) 1,8% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

13. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- 1) według wskazań producenta pojazdu (urządzenia);
- 2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów;
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych;

4) przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

14. Pojazdy i sprzęt silnikowy przekraczające normy zużycia paliwa należy wycofać z bieżącej eksploatacji.

15. Prowadzenie dokumentacji środków transportu i sprzętu silnikowego powierzam osobom odpowiedzialnym za sprzęt.

16. Zbiorcze zestawienie zużycia paliwa oraz przejechanych kilometrów są przekazywane do dnia 15 każdego kwartału do Referatu Finansowego Urzędu Gminy Rąbino przez Komendanta Gminnego OSP na drukach według wzorów określonych w załącznikach nr 4, 5 i 6 do zarządzenia.

Rozdział IV **Przepisy końcowe**

§ 7. Osoby, którym powierzono pojazd do zasadniczej obsługi zobowiązane są do:

- 1) zorganizowania racjonalnej gospodarki paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi;
- 2) rzetelnego weryfikowania zapisów w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnego rozliczania zużycie paliwa;
- 3) stosowania zasady tankowania pojazdu do pełnego zbiornika;
- 4) utrzymywania stanów paliwa w zbiornikach samochodowych- minimum 75%;
- 5) powodowania niezwłocznego usuwania przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliw oraz wskaźników zużycia olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych;
- 6) informowania przełożonych o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 8.1. Okresową kartę pracy pojazdu oraz kartę pracy sprzętu należy traktować jak druk ścisłego zarachowania.

2. Karty pracy należy:

- 1) ewidencjonować;
- 2) wydawać za pokwitowaniem;
- 3) kontrolować;
- 4) po zdaniu przechowywać pod zamknięciem.

3. Zapisy w okresowej karcie pracy pojazdu i pracy sprzętu powinny być prowadzone czytelnie, niedopuszczalne są wycierania dokonanych zapisów, a w przypadku pomyłki wpis należy przekreślić w sposób umożliwiający jego przeczytanie a obok należy dokonać zapisu poprawnego.

§ 9. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Komendantowi Gminnemu Ochotniczych Straży Pożarnych w Rąbinie.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

WÓJT
mgr Krzysztof Majewski

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy.

L.p.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwo do:			Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów	nagrzewnic			
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego:								
1.								
2.								
3.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
15.								
Razem pobrano:								
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:								

Kolumnę dla nagrzewnic wypełnić w przypadku nagrzewnic zasilanych z własnych zbiorników paliwa

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

L.p.	Data	Nazwa materiału	Ilość jednostkowa	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Uwagi i adnotacje

	Ilość dołączonych wkładek
--	---------------------------

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 29/09 Wójta Rąbino z dnia 24 lipca 2009r.

m.p.

Okresowa karta pracy pojazdu nr

Niesiek (Gromie)

Numer rejestracyjny:

Od dnia:

Rodzaj pojazdu:

Marka, typ, model:

Do dnia:

Ręć (liczeń)

1. Rodzaje i ilość paliw silnikowych.

Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność kanistrów (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu:			
Paliwo do nagrzewnic (zasilanych z własnych zbiorników)			

2. Normy zużycia paliwa.

Dla pojazdu: (dm ³ /100km)	Dla nagrzewnic: (dm ³ /godzinie)	1.	2.
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /godzinie):			
Nazwa / rodzaj	Norma	Nazwa / rodzaj	Norma
1.		3.	
2.		4.	

3. Układ smarowania silnika.

Klasa oleju: Pojemność układu: litrów Marka typ:

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

L.p.	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie do dnia	przy stanie licznika	Wykonano Data	Podpis
1.					
2.					

W tabeli wpisać tylko obsługi coroczne oraz przeglądy techniczne do celów rejestracyjnych. Inne obsługi, przeglądy, naprawy, itp. wpisywać na bieżąco po wykonaniu w tabeli wykorzystania pojazdu

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi:

..... (osoba, osoba upoważniona)

Kartę wystawił:

..... (osoba, osoba upoważniona)

..... (osoba, osoba upoważniona)

Cel wykorzystania pojazdu	Podpis dyplomata
------------------------------	---------------------

pieczęć jednostki

OKRESOWA KARTA PRACY SPRZĘTU PŁYWAJĄCEGO / SPRZĘTU SILNIKOWEGO* nr

.....								Od dnia	
.....								Do dnia	
Producent, typ i model sprzętu		Numer operacyjny		Miesiąc (słownie)		Rok (liczbą)		Do dnia	
Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika	Pojemność kanistrów	Całkowita pojemność zbiorników		Nomina eksploatacyjna		A		
litrów		litrów		litrów		dni na godzin			

Ewidencja pracy:

L.p.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
Calkowity czas pracy:			B		

nie potrzebne skreślić

Pobrane paliwo i oleje:

L.p.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju		Asygnata	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
		C	D	Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego				
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
Razem pobrano: paliwa		E	F	oleju		Inne materiały		
		G	H	Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy				

Na dzień:

Imię

nazwisko:

Podpis:

Rozliczenie zużycia paliwa:

Rzeczywiste zużycie paliwa (C+D+E+F)-(G+H):	
Nominalne zużycie paliwa (AxB/60):	
Różnica:	

Rozliczenie przebiegu i czasu pracy oraz zużycia paliwa i oleju

za okres od do
samochodu nr rej.
karta pracy pojazdu nr
należącego do OSP

1. Rozliczenie przebiegu pojazdu:

- A. Stan licznika na koniec okresu rozliczeniowego:
- B. Stan licznika na początek okresu rozliczeniowego:
- C. Przebieg pojazdu w bieżącym okresie rozliczeniowym:
(A-B) w kilometrach - =

2. Rozliczenie czasu pracy urządzeń:

- A. Praca autopompy (min x norma) x =
- B. Rozruch silnika (ilość dni x norma) x =
- C. Praca silnika na postoju (min x norma) x =
- D. Urządzenie grzewcze (min x norma) x =
- E. Dodatek za jazdę (a,m,d,h,z,t,oz)* x =
- F. RAZEM ZUŻYCIE:** A+B+C+D+E =

3. Zużycie paliwa:

- A. Ilość paliwa z poprzedniego okresu:
- B. Ilość pobranego paliwa w okresie rozliczeniowym:
- C. RAZEM (A+B):** + =
- D. Ilość paliwa zużyta w bieżącym okresie rozliczeniowym w/g pkt 2F:
- E. Ilość paliwa zużyta (przebieg km x norma): km x =
- F. Przysługuje wg norm (E+D): + =
- G. Pozostało na okres następny w/g norm (C - F): - =
- H. **STAN PALIWA PO ZATANKOWANIU- do pełna**
- I. Różnica (H - G) =

4. Zużycie oleju silnikowego:

- A. Ilość pobranego oleju w okresie rozliczeniowym (w dm³):
- B. Ilość zużytego oleju w okresie rozliczeniowym (w dm³):
- C. Pozostało na następny okres rozliczeniowy:**

5. Uwagi adnotacje rozliczającego:

Rozliczenia dokonano na dzień: Imię i nazwisko rozliczającego:

Podpis sprawdzającego:

*a- jazda alarmowa, m- jazda miejska, z- jazda w okresie zimowym (od IXI do 31 III), t- jazda w warunkach terenowych.

a- do 8%, m- do 5%, z- do 10%, t- do 30% (pożary lasu, torfowiska, ścierniska, tereny powodziowe-po bezdrożach).

Łączna suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

Norma pracy silnika na postoju: norma podstawowa zużycia paliwa x współczynnik 0,005 i wyraża się w dm³/min.

Norma pracy autopompy: norma podstawowa zużycia paliwa x współczynnik 0,01 i wyraża się w dm³/min.

Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu: norma podstawowa zużycia paliwa x współczynnik 0,006 i wyraża się w dm³/min

ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA

OSP

ZA kwartał 200... R

POJAZD			
	MARKA	NR REJESTRACYJNY	NAZWISKO I IMIĘ KIEROWCY

L p.	Dowód zakupu			Zakup paliwa w litrach			
	Data	Nr kwitu C.P.N.	Nr karty drogowej	Benzyna	Olej napędowy	Olej silnikowy	
Pozostało z poprzedniego miesiąca:							
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
RAZEM ZAKUP:							
STAN Z POPRZEDNIEGO MIESIĄCA + ZAKUP:							
zwr oty							
Pozostało na dzień							
Faktyczne zużycie:							

Licznik niesprawny-spr.	Stan licznika /w km/		Przebieg /w km/
	początkowy	końcowy	

Rąbino dniar.

Obliczył:

ZBIORCZE ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA

OSP

ZA kwartał 200... R

POJAZD			
	MARKA	NR REJESTRACYJNY	NAZWISKO I IMIĘ KIEROWCY

L p.	Dowód zakupu			Zakup paliwa w litrach			
	Data	Nr kwitu C.P.N.	Nr karty drogowej	Benzyna	Olej napędowy	Olej silnikowy	
	Pozostało z poprzedniego miesiąca:						
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
	RAZEM ZAKUP:						
	STAN Z PORZĘDNIĘGO MIESIĄCA + ZAKUP:						
zwr oty							
	Pozostało na dzień						
	Faktyczne zużycie:						

Rąbino dniar.

Obliczył:

ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA – SPRZĘT SILNIKOWY

OSP

ZA kwartał 200... R

NAZWA SPRZĘTU			
	MARKA	NR. (SILNIKA, POMPY)	NAZWISKO I IMIĘ KIEROWCY

L p.	Dowód zakupu			Zakup paliwa w litrach			
	Data	Nr kwitu C.P.N.	Nr karty	Benzyna	Olej napędowy	Olej silnikowy	
	Pozostało z poprzedniego miesiąca:						
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
	RAZEM ZAKUP:						
	STAN Z PORZEDNIEGO MIESIĄCA + ZAKUP:						
zwr oty							
	Pozostało na dzień						
	Faktyczne zużycie:						

Rąbino dniar.

Obliczył: